X-049 B
c.2.

Fuel consumption survey

Enquête sur la consommation de carburant

85-0870/

K-0498
C.2.

Statistics Canada
Special Surveys Division
Special Surveys Methodology
Subdivision and Regional
Operations Branch

Statistique Canada
Division des enquêtes spéciales
Sous-division de la méthodologie
des enquêtes spéciales et Direction
des opérations régionales

Fuel consumption survey

Annual Report: October 1979-September 1980

Special Surveys Program

Enquête sur la consommation de carburant

Rapport annuel: octobre 1979-septembre 1980

Programme des enquêtes spéciales

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

August 1983
4-2221-511

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Août 1983
4-2221-511

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Highlights	8
Remarks on Tables	8
Analysis of Tables	10
Fleet Profile	10
Distance Travelled	15
Fuel Consumed	18
Factors Affecting the Fuel Consumption Ratio	22
Regression Analysis	28
Methodology of the Fuel Consumption Survey	33
Glossary of Terms	36
Bibliography	37
Tables	
Series A: Estimates of the average number of vehicles operated	38
Series B: Estimates of the total distance driven, in thousands of kilometres	48
Series C: Estimates of the average distance driven per vehicle, in kilometres	54
Series D: Estimates of the total fuel consumed, in thousands of litres	65
Series E: Estimates of the average fuel consumed per vehicle, in litres	71
Series F: Estimates of Fuel Consumption Ratio	73
Questionnaires	96

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Faits saillants	8
Remarques au sujet des tableaux	8
Analyse des tableaux	10
Profil du parc automobile	10
Distance parcourue	15
Quantité de carburant consommé	18
Facteurs qui influent sur le taux pondéré de consommation de carburant	22
Analyse de régression	28
Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant	33
Glossaire	36
Bibliographie	37
Tableaux	
Série A: Estimations du nombre moyen de véhicules utilisés	38
Série B: Estimations de la distance totale parcourue, en milliers de kilomètres	48
Série C: Estimations de la distance moyenne parcourue, en kilomètres	54
Série D: Estimations de la quantité totale de carburant consommé, en milliers de litres	65
Série E: Estimations de la consommation moyenne de carburant, en litres	71
Série F: Estimations du taux pondéré de consommation de carburant	73
Questionnaires	96

LIST OF FIGURES

Figure		Page
1	1979 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated for Personal Use, by Region	12
2	Percentage of Personal Use Passenger Cars Operated by Number of Cylinders	13
3	Percentage of Personal Use Passenger Cars by Lightest and Heaviest Weight Classes, Province and Model Year Classes	14
4	Average Kilometres Driven per Car by Province	15
5	Percentage Increase in Total Kilometres Driven from Winter Quarter (January-March) to Summer Quarter (July-September) by Province	16
6	Average Kilometres Driven per Car by Number of Cylinders and Type of Transmission	19
7	Percentage of Total Fuel Consumed by Model Year Class, Province and Type of Fuel	21
8	Average Fuel Consumed per Car, by Province	22
9	Percentage Fuel Consumed and Kilometres Driven by Model Year Class	23
10	Drop in Fuel Consumption Ratio between the Two Model Year Classes by Province	25
11	Fuel Consumption Ratio by Model Year	25
12	Fuel Consumption Ratio for the Different Weight Classes for the Period October 1979 to September 1980	26

LISTE DES FIGURES

Figure		Page
1	Pourcentage des voitures particulières de 1979 utilisées à des fins personnelles, selon la région	12
2	Répartition en pourcentage, selon le nombre de cylindres, des voitures particulières utilisées à des fins personnelles	13
3	Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles, pour la catégorie la plus légère et la catégorie la plus lourde, selon la province et l'année de l'automobile	14
4	Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon la province	15
5	Pourcentage d'augmentation, entre le trimestre d'hiver (janvier-mars) et le trimestre d'été (juillet-septembre), du nombre total de kilomètres parcourus, selon la province	16
6	Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon le nombre de cylindres et le genre de transmission	19
7	Pourcentage du carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant	21
8	Quantité moyenne de carburant consommé par voiture, selon la province	22
9	Pourcentage du carburant consommé et du nombre de kilomètres parcourus selon la saison et l'année de l'automobile	23
10	Baisse du taux pondéré de consommation de carburant entre les modèles de deux catégories d'années, selon la province	25
11	Taux pondéré de consommation de carburant selon l'année de l'automobile	25
12	Taux pondéré de consommation de carburant pour les différentes catégories de poids pour la période allant d'octobre 1979 à septembre 1980	26

LIST OF TABLES

		Page
Series A:	Average Vehicles Operated, by Model Year Class by:	
A1	Quarter	38
A2	Province	38
A3	Province and Number of Cylinders	39
A4	Province and Weight	42
A5	Province and Quarter	45
A6	Detailed Model Year	48
Series B:	Total Kilometres Driven by Model Year Class by:	
B1	Province	48
B2	Province and Quarter	49
B3	Number of Cylinders	52
B4	Weight	52
B5	Month	53
Series C:	Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class by:	
C1	Province	54
C2	Weight	55
C3	Number of Cylinders	55
C4	Fuel Type	56
C5	Weight and Type of Transmission	57
C6	Weight and Number of Cylinders	58
C7	Weight and Fuel Type	59
C8	Number of Cylinders and Type of Transmission	60
C9	Number of Cylinders and Fuel Type	61
C10	Province and Quarter	62
Series D:	Total Fuel Consumed, by Model Year Class by:	
D1	Province and Quarter	65
D2	Province and Fuel Type	68
D3	Month	70

LISTE DES TABLEAUX

		Page
Série A:	Nombre moyen de véhicules utilisés selon:	
A1	l'année de l'automobile et le trimestre	38
A2	l'année de l'automobile et la province	38
A3	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la province	39
A4	l'année et le poids de l'automobile et la province	42
A5	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	45
A6	l'année de l'automobile	48
Série B:	Nombre total de kilomètres parcourus selon:	
B1	l'année de l'automobile et la province	48
B2	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	49
B3	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile	52
B4	l'année et le poids de l'automobile	52
B5	l'année de l'automobile, le mois	53
Série C:	Nombre moyen de kilomètres parcourus selon:	
C1	l'année de l'automobile et la province	54
C2	l'année et le poids de l'automobile	55
C3	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile	55
C4	l'année de l'automobile et le genre de carburant	56
C5	l'année, le poids et le genre de transmission de l'automobile	57
C6	l'année, le poids et le nombre de cylindres de l'automobile	58
C7	l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant	59
C8	l'année, le nombre de cylindres et le genre de transmission de l'automobile	60
C9	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	61
C10	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	62
Série D:	Quantité totale de carburant consommé selon:	
D1	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	65
D2	l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant	68
D3	l'année de l'automobile et le mois	70

LIST OF TABLES - Concluded

		Page
Series E:	Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class by:	
E1	Province	71
E2	Number of Cylinders and Fuel Type	72
Series F:	Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class by:	
F1	Quarter	73
F2	Province	73
F3	Province and Number of Cylinders	74
F4	Province and Weight	76
F5	Province and Type of Transmission	79
F6	Province and Air-Conditioning	81
F7	Province and Fuel Type	83
F8	Weight and Type of Transmission	85
F9	Weight and Number of Cylinders	86
F10	Weight and Fuel Type	87
F11	Weight and Air-conditioning	88
F12	Number of Cylinders and Type of Transmission	89
F13	Number of Cylinders and Fuel Type	90
F14	Number of Cylinders and Air-conditioning	91
F15	Province and Quarter	92
F16	Province and Detailed Model Year	95
Series G:	Regression analysis	
G1	Regression Coefficients, R^2 and variance of the residuals for the model(1) for each quarter	30
G2	Regression Coefficients, R^2 and variance of the residuals for the model(1) for the third quarter of 1980 and each province	31
G3	Regression Coefficients, and R^2 for the model(2) for each quarter	32

LISTE DES TABLEAUX - fin

		Page
Série E:	Consommation moyenne de carburant selon:	
E1	l'année de l'automobile et la province	71
E2	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	72
Série F:	Taux pondéré de consommation de carburant selon:	
F1	l'année de l'automobile et le trimestre	73
F2	l'année de l'automobile et la province	73
F3	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la province	74
F4	l'année et le poids de l'automobile et la province	76
F5	l'année et le genre de transmission de l'automobile et la province	79
F6	l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur	81
F7	l'année de l'automobile, le genre de carburant et la province	83
F8	l'année, le poids et le genre de transmission de l'automobile	85
F9	l'année, le poids et le nombre de cylindres de l'automobile	86
F10	l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant	87
F11	l'année et le poids de l'automobile et la présence ou l'absence d'un climatiseur	88
F12	l'année, le nombre de cylindres et le genre de transmission de l'automobile	89
F13	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	90
F14	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la présence ou l'absence d'un climatiseur	91
F15	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	92
F16	la province et l'année de l'automobile	95
Série G	Analyse de régression	
G1	Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle(1) pour chaque trimestre	30
G2	Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle(1) pour le troisième trimestre de 1980 dans chaque province	31
G3	Coefficients de régression et R^2 du modèle(2) à chaque trimestre	32

INTRODUCTION

Energy use and conservation have become priorities in all sectors of the economy. The government is concerned, as part of its energy use objectives, to control motor vehicle fuel consumption and in particular to reduce the use of petroleum fuels. The planning and evaluation of government research and programs to achieve these ends require:

(i) an understanding of the factors determining consumption; and

(ii) continuous information on changes in the major factors and in fuel consumption.

The Fuel Consumption Survey originated from a proposal made to the Special Surveys Group of Statistics Canada by Transport Canada in 1977. The purpose of the survey is to establish a data base concerning personal use of the passenger car in Canada, which would contain information on:

- total distance travelled;
- total amount of fuel consumed;
- average fuel consumed per unit of distance travelled; and
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This programme provides essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy field. Among the needs served by this data base are the monitoring of the corporate average fuel consumption standards established by the federal government for cars and light trucks. Another use is the estimation of passenger car fuel requirements if conditions involving fuel shortages were to arise.

The Fuel Consumption Survey began operation in 1979 and has continued on a monthly basis since then. This report is an analysis of the survey data collected on the personal use passenger cars of model years 1950 to 1979, which were operated in Canada during the period October 1979 to September 1980.

INTRODUCTION

La consommation et la conservation de l'énergie sont devenues des questions très importantes dans tous les secteurs de l'économie. Pour atteindre ses objectifs en matière de consommation d'énergie, l'administration publique cherche à contrôler la consommation de carburant des véhicules automobiles et, en particulier, à favoriser une diminution de la consommation de carburants de pétrole. La planification et l'évaluation des programmes et des travaux de recherche du secteur public exigent:

(i) une compréhension des principaux facteurs qui influent sur la consommation et

(ii) la collecte continue de renseignements sur l'évolution de ces facteurs et la consommation de carburant.

L'enquête sur la consommation de carburant a pris naissance par suite d'une proposition faite au Groupe d'enquêtes spéciales de Statistique Canada par Transports Canada en 1977. L'enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation de voitures particulières à des fins personnelles au Canada. Cette base devrait comporter des renseignements relatifs aux éléments suivants:

- la distance totale parcourue,
- la quantité totale de carburant consommé,
- la quantité moyenne de carburant consommé par unité de distance parcourue,
- les fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Ces renseignements essentiels sont communiqués à divers organismes publics et privés qui les utilisent pour élaborer et appliquer des programmes énergétiques. La base de données sert, entres autres choses, à contrôler l'application des normes de consommation moyenne de carburant établies par le gouvernement fédéral pour les automobiles et les camionnettes, et à estimer les besoins en carburant en cas de pénurie d'essence.

L'enquête sur la consommation de carburant a été lancée en 1979 et est menée tous les mois depuis. Le présent document analyse les données recueillies dans cette enquête sur les modèles 1950 à 1979 de voitures particulières utilisées à des fins personnelles qui circulaient au Canada au cours de la période d'octobre 1979 à septembre 1980.

HIGHLIGHTS

Approximately seven million personal use passenger cars were operated in Canada during the period October 1979 to September 1980. These vehicles were driven 116 billion kilometres, an average of just over 16 000 kilometres each. They consumed approximately 19 billion litres of fuel, an average of about 2 700 litres each. The overall fuel consumption ratio during the one-year period was 16.5 litres per 100 kilometres.

A variety of factors influenced the fuel consumption ratio. Newer cars did better than older cars, lighter cars did better than heavier cars, cars with the fewest number of cylinders did the best and cars with standard transmissions and without air conditioning did better than cars with automatic transmissions and air conditioning. The fuel consumption ratio also varied by season, with an average difference of 3.5 ℓ/(100 km) between the summer and the winter quarters. The fuel consumption ratio varied among provinces as well, British Columbia recording the lowest at 15.2 and Saskatchewan recording the highest at 17.8.

REMARKS ON TABLES

(a) The tables in this report are grouped into six series as outlined in the "Table of Contents".

Tables on automatic transmission and air-conditioning are presented as reported by the respondent. Responses under "not stated" category are not shown separately, but instead are included in the totals.

Fuel type refers to the type of fuel used by the vehicle; leaded fuel only, unleaded fuel only or other types of fuel. The criteria used for establishing the three categories are:

(i) if a car's percentage of consumption of leaded regular and leaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "leaded".

(ii) if a car's percentage of consumption of unleaded regular and unleaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "unleaded".

FAITS SAILLANTS

Environ sept millions de voitures particulières ont été utilisées au Canada d'octobre 1979 à septembre 1980. Ces automobiles ont parcouru cent seize milliards de kilomètres, soit une moyenne d'un peu plus de seize mille kilomètres par automobile. Elles ont consommé dix-neuf milliards de litres de carburant, c'est-à-dire 2,700 litres en moyenne. Le taux pondéré global de consommation de carburant au cours de cette année a été de 16.5 litres aux 100 kilomètres.

Un grand nombre de facteurs ont influé sur le taux de consommation de carburant. Les voitures les plus neuves ont consommé moins d'essence que les moins neuves et les voitures légères moins que les voitures lourdes; les voitures ayant le moins de cylindres ont consommé moins que les autres automobiles et les voitures dotées d'une transmission manuelle mais non d'un climatiseur ont consommé moins de carburant que les voitures équipées d'une transmission automatique et d'un climatiseur. En outre, le taux pondéré de consommation de carburant a varié d'une saison à l'autre, l'écart moyen entre le trimestre d'été et celui d'hiver étant de 3.5 litres aux 100 kilomètres. Le taux pondéré de consommation de carburant a varié également d'une province à l'autre, le taux le plus faible, 15.2, ayant été enregistré en Colombie-Britannique et le taux le plus élevé, 17.8, en Saskatchewan.

REMARQUES AU SUJET DES TABLEAUX

a) Les tableaux présentés dans ce document sont regroupés en six séries, comme l'indique la table des matières.

Les tableaux concernant les transmissions automatiques et les climatiseurs contiennent les données telles que fournies par les répondants. Les répondants qui n'ont pas indiqué ce renseignement ne figurent pas dans une catégorie distincte; ils sont comptés dans les totaux.

Le genre de carburant utilisé comprend l'essence avec plomb, l'essence sans plomb ou autre carburant. Les critères appliqués pour établir ces trois catégories sont les suivants:

(i) Si 99% ou plus du carburant consommé par une automobile est de l'ordinaire ou du super avec plomb, le carburant est classé dans la catégorie "avec plomb".

(ii) Si 99% ou plus du carburant consommé par une automobile est de l'ordinaire ou du super sans plomb, le carburant est classé dans la catégorie "sans plomb".

(iii) if conditions (i) and (ii) are not satisfied, then the type of fuel consumed is designated as "other".

The types of fuel in the "other" category include blends (mixtures of fuel), diesel fuel, propane and farm fuel. These types are included in the totals. Separate estimates are not produced for this category since they generally represent less than 1% of the total fuel consumed. This may occasionally lead to apparent discrepancies; for example, for vehicles in weight class less than 1 000 kg, the fuel consumption ratio is 10.1 for vehicles using leaded fuel and 10.2 for vehicles using unleaded fuel, but 9.9 for total vehicles in this weight class (Table F10). The reason is that the total category included enough small diesel vehicles to bring down the overall fuel consumption ratio.

The tabulations on number of cylinders is as reported by the respondent or as reported in the Sanford and Evans ([1] and [2]) vehicle data book.[1] Vehicles which are in categories other than four, six or eight cylinders or which are "not stated" are included in the table totals.

The weight of the vehicle which refers to the curb weight, is classified into five categories in this report; less than 1 000 kg, 1 000 to 1 271 kg, 1 272 to 1 544 kg, 1 545 to 1 816 kg, 1 817 kg and over. References to lightest and heaviest weight classes relate therefore to weight class of less than 1 000 kg and weight class of 1 817 kg and over, respectively.

(b) The numbers in parentheses in each table are the coefficients of variation (c.v.), which is a measure of the sampling error. The coefficient of variation is the standard error of the estimate expressed as a percentage of the estimate. For example, in Table A1 it is estimated that a total of 7,128,400 cars

[1] The Sanford & Evans Motor Vehicle Data Books are the principal source of reference used to perform all edits on the survey data.

(iii) Si les critères (i) et (ii) ne sont pas satisfaits, le genre de carburant utilisé par l'automobile est désigné "autre".

Les genres de carburant compris dans la catégorie "autre" comprennent les mélanges de carburants, le diesel, le propane et les carburants utilisés sur les fermes. Ces genres de carburant sont inclus dans les totaux. Aucune estimation individuelle n'est calculée pour cette catégorie puisqu'elle représente généralement moins de 1% de la quantité totale de carburant consommé. Cette pratique conduit parfois à des résultats qui semblent étranges; par exemple, pour les automobiles dont le poids est de moins de 1,000 kg, le taux de consommation de carburant est de 10.1 dans le cas des automobiles qui utilisent du carburant avec plomb et de 10.2 dans celui des automobiles qui consomment du carburant sans plomb. Cependant, le total est de 9.9 pour les automobiles de cette catégorie de poids (tableau D10). Ce résultat est causé par un nombre assez élevé de véhicules qui utilisent le carburant diesel et qui font diminuer le taux pondéré global de consommation de carburant.

Les tableaux concernant le nombre de cylindres contiennent les données telles que fournies par les répondants ou, ce qu'indique le manuel de Sanford et Evans ([1] et[2]) sur les véhicules automobiles[1]. Les automobiles n'ayant pas quatre, six ou huit cylindres ou dont le répondant n'a pas précisé le nombre de cylindres sont comptées dans les totaux présentés dans les tableaux.

Par "poids de l'automobile", on entend le poids net qui est classé en cinq catégories dans ce document: moins de 1,000 kg, de 1,000 à 1,271 kg, de 1,272 à 1,544 kg, de 1,545 à 1,816 kg et de 1,817 kg et plus. Ainsi, lorsqu'on mentionne les catégories des poids les moins ou les plus élevés, il s'agit respectivement des poids de moins de 1,000 kg et de ceux de 1,817 kg et plus.

b) Les nombres entre parenthèses dans chaque tableau sont les coefficients de variation (CV) qui mesurent l'erreur d'échantillonnage. Le coefficient de variation est l'erreur type d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci. Par exemple, le tableau A1 indique qu'un total de 7,128,400 voitures ont été utilisées au Canada d'octobre 1979 à septembre

[1] Les livres de Sanford et Evans sur les automobiles constituent le principal ouvrage de référence utilisé pour la vérification des données de l'enquête.

were operated in Canada during the period October 1979 to September 1980. The standard error of this estimate is 1.0% of 7,128,400, which is 71,284. Estimates having C.V's which are 25% or more are not published in the tables.

(c) The results for most tables are grouped by model year classes. The 1978 and previous model year class refers to all personal use passenger cars of model years 1950 to 1978 operated during the period October 1979 to September 1980. The 1979 model year class represents the current model year vehicles at the time the survey was conducted for the above reference period.

In Quebec, however, 1979 model year vehicles were not included in the survey until the July to September 1980 quarter. The data for the first three quarters of the reference period have been imputed based on July to September 1980 quarter for Quebec. It has been assumed that the rate of growth for 1979 vehicles in Quebec was same as that for the rest of Canada over the four quarters. Similar adjustments for total distance driven (series B) and total fuel consumed (series D) have been made to all tables published in the annual report. Note that the c.v's of estimates for the three missing quarters reflect the quality of estimates obtained for the July to September 1980 quarter.

(d) The quarterly estimates published in the quarterly bulletins, "Passenger Car Fuel Consumption Survey", ([3], [4], [5], [6]) do not in general add up to the annual estimates published in this report. The estimates published in the annual report have been adjusted for the missing data in Quebec for the first three quarters of the reference period. Note also, that figures may not add up to the total due to rounding of the data.

ANALYSIS OF TABLES

Fleet Profile (Tables in series A on average number of vehicles operated during the period October 1979 to September 1980)

An average of 7.1 million personal use passenger cars of model years 1950 to 1979 were operated in Canada between October 1979 and September 1980. Ten percent of this number were 1979 model year vehicles.

1980. L'erreur type de cette estimation est 1.0% de 7,128,400, soit 71,284. Les estimations dont le CV est de 25% ou plus ne sont pas présentées dans les tableaux.

c) Les chiffres de la plupart des tableaux sont regroupés selon l'année de l'automobile. La catégorie des modèles de 1978 et des années antérieures comprend les voitures particulières des années 1950 à 1978 utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980. Les modèles 1979 étaient ceux de l'année courante au moment où on a mené l'enquête pour la période de référence susmentionnée.

Au Québec, toutefois, les modèles 1979 n'ont pas été inclus dans l'enquête avant le trimestre de juillet à septembre 1980. On a donc imputé les données des trois premiers trimestres de la période de référence à partir des chiffres obtenus sur le Québec au trimestre de juillet à septembre 1980. Il a été supposé que le taux de croissance du nombre d'automobiles de 1979 au Québec était le même qu'ailleurs au Canada au cours des quatre trimestres. Des ajustements semblables ont été faits dans tous les tableaux de ce rapport annuel où figurent la distance totale parcourue (série B) et la quantité totale de carburant consommé (série D). Il convient de souligner que les CV des estimations des trois trimestres manquants mesurent la qualité des estimations calculées pour le trimestre de juillet à septembre 1980.

d) Les totaux des estimations trimestrielles publiées dans le bulletin Enquête sur la consommation de carburant des automobiles ([3], [4], [5], [6]) ne correspondent pas généralement aux estimations annuelles présentées dans le présent document. Les estimations qui figurent ici ont été modifiées pour tenir compte des données manquantes sur le Québec au cours des trois premiers trimestres de la période de référence. Enfin, il est possible que la somme de certains chiffres ne soit pas égale au total indiqué, dû à l'arrondissement des données.

ANALYSE DES TABLEAUX

Profil du parc automobile (Tableaux de la série A sur le nombre moyen de véhicules utilisés d'octobre 1979 à septembre 1980)

Une moyenne de 7,100,000 voitures particulières d'usage personnel, modèles des années 1950 à 1979, ont été utilisées au Canada entre octobre 1979 et septembre 1980. Dix pour cent de ces voitures étaient des modèles 1979.

The number of 1979 model year vehicles being operated increased over the four quarters from about 600,000 during the October-December 1979 quarter to about 800,000 in the July-September 1980 quarter, an increase of 34%. The pre-1979 vehicle population declined from 6.6 million to 6.3 million by the end of the reference year, an overall decline of 5% (Table A1). The total number of 1979 and pre-1979 cars being operated declined approximately 2.1% overall, as scrappage outweighed the increase through the year in 1979 vehicles. The total fleet possibly increased as 1980 and 1981 models were added, but these vehicles were not included in the survey.

Although the 1979 model year class represents 10% of the total vehicles in Canada, during this period, this percentage varies by region. Figure 1 indicates this percentage to be 10.5% in the Atlantic region, 11.5% in Quebec, 10.5% in Ontario, 8.1% in the Prairie region and 6.7% in British Columbia. These differences are statistically significant at a 99.9% level of confidence (ref. Figure 1).

Eight cylinder passenger cars predominate over four and six cylinder passenger cars. This is especially true in the prairie region where they make up 67% of all passenger cars operated. For the pre-1979 model year group, 60% of all cars were eight cylinder models, however, for 1979 model cars (current model year class), only 51% were eight cylinder models. This decline in the percentage of eight cylinder cars occurred in every province. Four cylinder passengers cars were more prevalent in 1979 models than in pre-1979 models, in every province. The high percentage of four cylinder cars is especially notable in British Columbia where it represents 41% of the 1979 model vehicles. Overall, four cylinder passenger cars increased by about 6% in 1979 (ref. Table A3, Figure 2).

A similar trend is evident with respect to the weight of passenger cars. The light passenger cars (less than 1 000 kg) which accounted for only 12% of the pre-1979 group, rose to 18% of the 1979 model year group. This increase was observed in every province and ranged from 2% in Manitoba to 14% in Newfoundland. On the other hand, the heaviest passenger cars (1 817 kg and over) which made up 26% of the pre-1979 group, dropped to represent only 10% of the 1979 models. This was observed once again in every province and ranged from 9% decrease in British Columbia and Prince Edward Island to a 22% decrease in Saskatchewan. (ref. Table A4, Figure 3).

Le nombre de modèles 1979 s'est accru au cours des quatre trimestres de référence, passant de 600,000 au trimestre d'octobre à décembre 1979 à environ 800,000 au trimestre de juillet à septembre 1980, soit une augmentation de 34%. Le parc de modèles des années antérieures à 1979 est passé de 6,600,000 à 6,300,000 à la fin de l'année de référence, soit une baisse globale de 5% (tableau A1). Le nombre total d'automobiles de l'année 1979 et des années antérieures a diminué d'à peu près 2.1% globalement parce que le nombre de voitures envoyées à la ferraille a dépassé celui des nouveaux modèles 1979 acquis pendant l'année. L'ensemble du parc automobile a probablement pris de l'expansion quand les modèles 1980 et 1981 ont paru sur le marché, mais ces véhicules n'étaient pas visés par l'enquête.

Bien que les modèles 1979 correspondent à 10% du parc automobile au Canada durant la période de référence, ce pourcentage varie d'une région à l'autre. Le figure 1 indique que cette proportion est de 10.5% dans la région de l'Atlantique, de 11.5% au Québec, de 10.5% en Ontario, de 8.1% dans la région des Prairies et de 6.7% en Colombie-Britannique. Ces variations sont statistiquement significatives à un niveau de confiance de 99.9%.

Les voitures particulières à huit cylindres étaient plus nombreuses que celles à quatre et à six cylindres. Cela s'applique surtout à la région des Prairies où 67% des voitures particulières utilisées avaient huit cylindres. Dans le cas des modèles des années antérieures à 1979, 60% des voitures avaient huit cylindres contre seulement 51% des modèles 1979 (l'année courante au moment de l'enquête). Cette chute du pourcentage de voitures à huit cylindres s'est produite dans chaque province. Une proportion particulièrement élevée de voitures particulières à quatre cylindres a été observée en Colombie-Britannique où 41% des modèles 1979 se classaient dans cette catégorie. En général, le nombre de voitures particulières à quatre cylindres a progressé d'environ 6% en 1979 (tableau A3, figure 2).

Une tendance semblable ressort si l'on examine le poids des automobiles. Les automobiles les plus légères (moins de 1,000 kg), qui ne représentent que 12% des modèles des années antérieures à 1979, ont atteint une proportion de 18% des modèles 1979. Cette progression a été notée dans toutes les provinces, variant de 2% au Manitoba à 14% à Terre-Neuve. Par contre, les automobiles les plus lourdes (1,817 kg et plus) comptent pour 26% des modèles antérieurs à 1979, mais seulement 10% de ceux de 1979. Là encore, le même phénomène s'observe dans chacune des provinces et cette baisse a varié de 9% en Colombie-Britannique et à l'Île-du-Prince-Édouard à 22% en Saskatchewan (tableau A4, figure 3).

Table A2 — Tableau A2
Figure 1

1979 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated for Personal Use, by Region

Pourcentage des voitures particulières de 1979 utilisées à des fins personnelles, selon la région

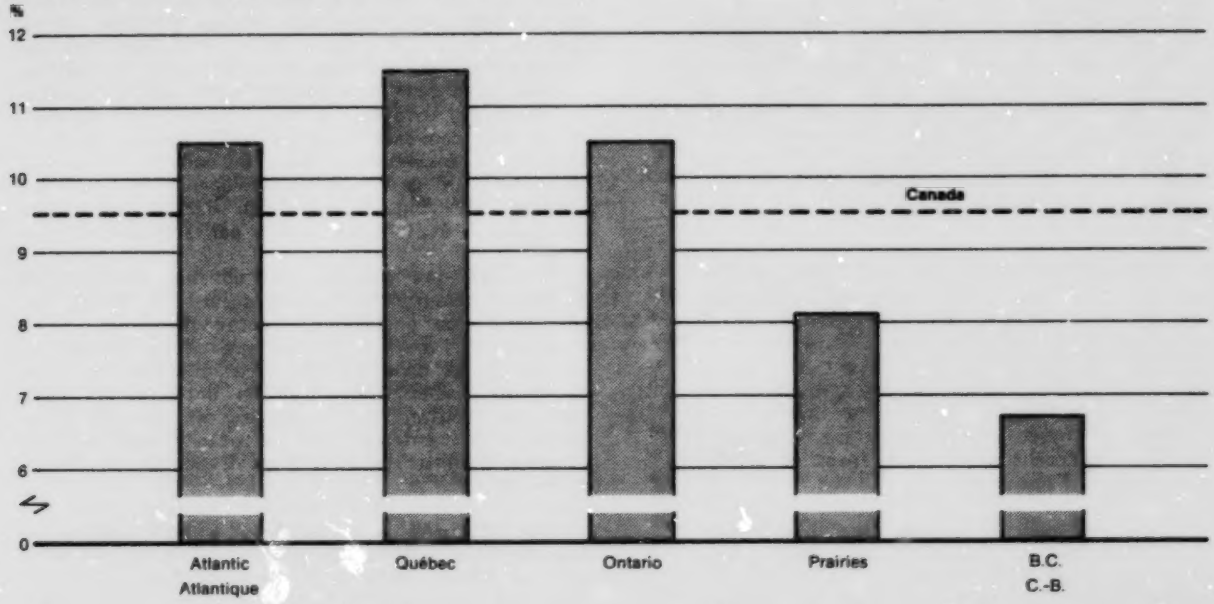


Table A6 shows the distribution of average vehicles operated by model year, and indicates that at the national level, 65.5% of the vehicles are five years old or less (1975-1979). Also, half of the vehicle population is represented by vehicles of the last four model years (1976 to 1979).[2]

Le tableau A6 présente une ventilation du nombre moyen de véhicules selon l'année du modèle et montre qu'à l'échelle nationale 65.5% du parc automobile est âgé de cinq ans ou moins (modèles 1975-1979). En outre, la moitié de ce parc est composé d'automobiles des quatre dernières années (1976 à 1979)[2].

[2] The results are based on data for the period July 1980 to September 1980 only.

[2] Ces chiffres sont calculés à partir de renseignements portant sur la période de juillet à septembre 1980 seulement.

Table A3 — Tableau A3
Figure 2

Percentage of Personal Use Passenger Cars Operated by Number of Cylinders

Répartition en pourcentage, selon le nombre de cylindres, des voitures particulières à des fins personnelles

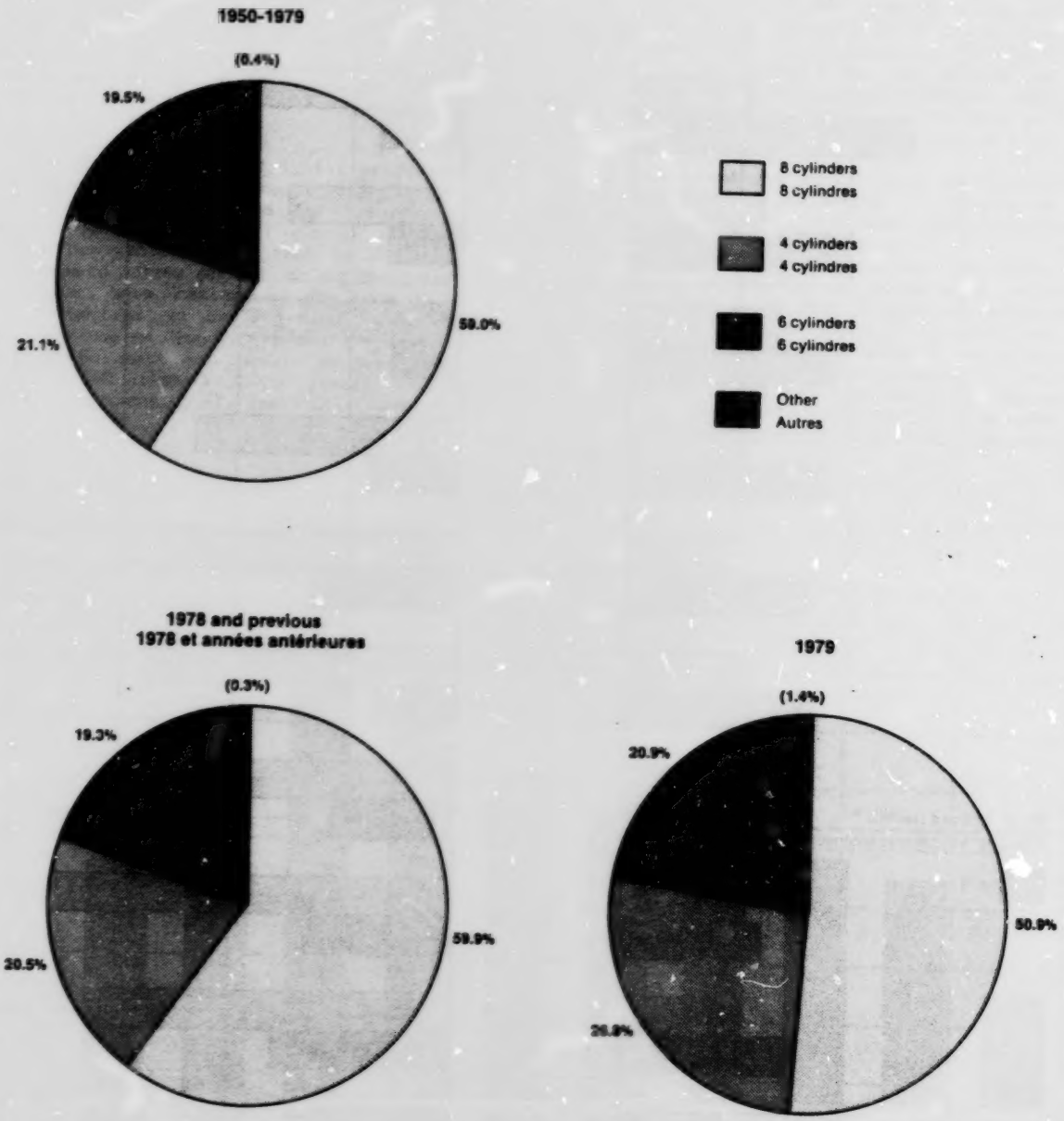
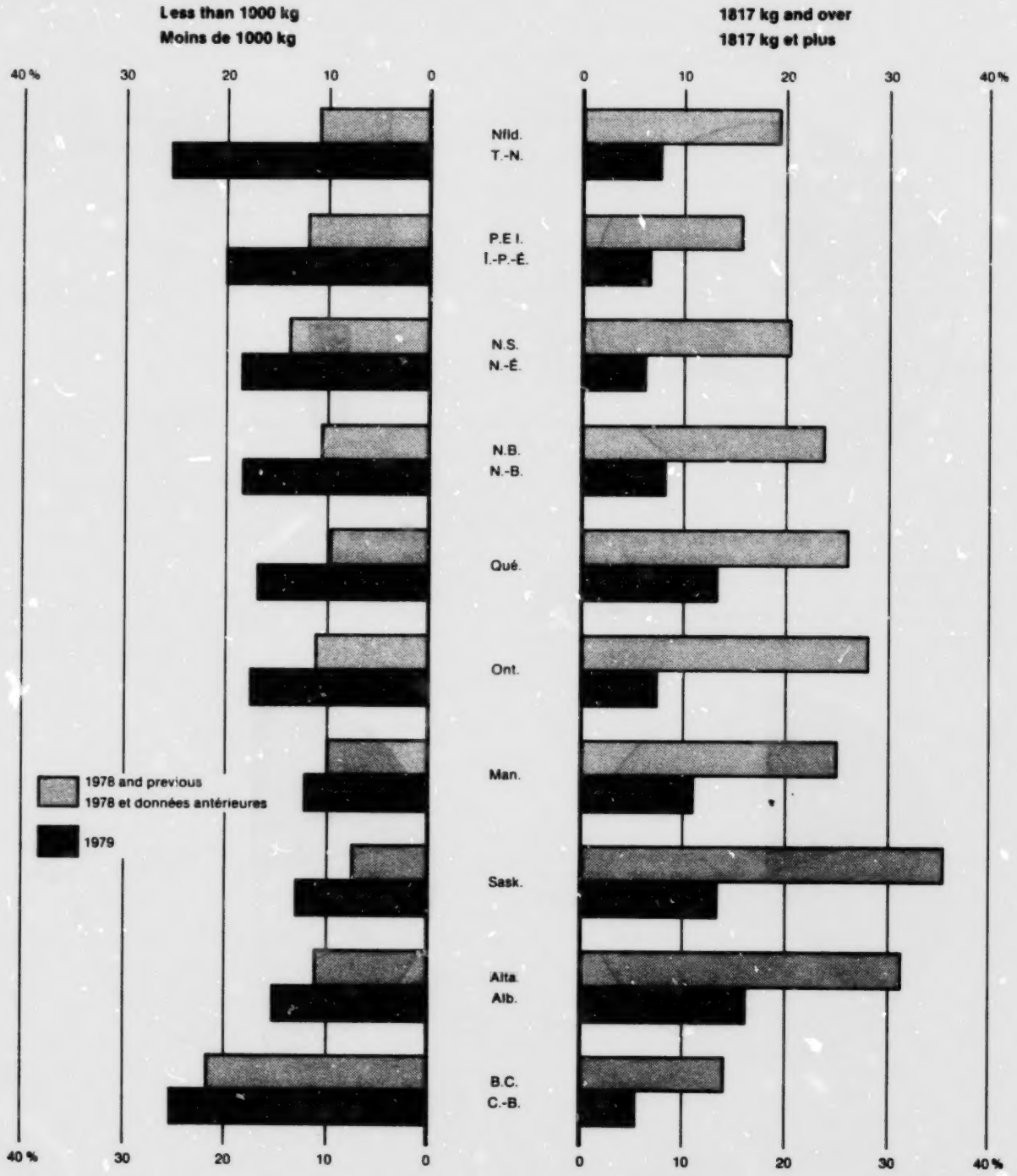


Table A4 — Tableau A4
Figure 3

Percentage of Personal Use Passenger Cars by Lightest and Heaviest Weight Classes, Province and Model Year Classes

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles, pour la catégorie la plus légère et la catégorie la plus lourde, selon la province et l'année de l'automobile



DISTANCE TRAVELLED (Tables in series B and C on total kilometres driven and average kilometres driven per car, during the period October 1979 to September 1980)

A total of 116.3 billion kilometres were driven by passenger cars during the reference year. Although the 1979 models made up 10% of the passenger cars operated, they accounted for 12.7% of total distance travelled. This is reflected in Table C1, which shows that 1979 model year cars averaged 21 090 kilometres during the year while pre-1979 cars averaged only 15 800 kilometres.

The greatest amount of travel originated in Ontario, Quebec, Alberta and British Columbia, which accounted for 83% of all travel. An examination of average distance driven per vehicle shows that 16 320 kilometres were driven per car during the reference year. Nova Scotians set the pace at 18 870 kilometres per car followed closely by the province of New Brunswick. The cars in British Columbia were driven an average of only 13 540 kilometres, the lowest average of all provinces. (ref. Table C1, Figure 4).

DISTANCE PARCOURUE (Tableaux des séries B et C sur le nombre total de kilomètres parcourus et le nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque automobile, d'octobre 1979 à septembre 1980)

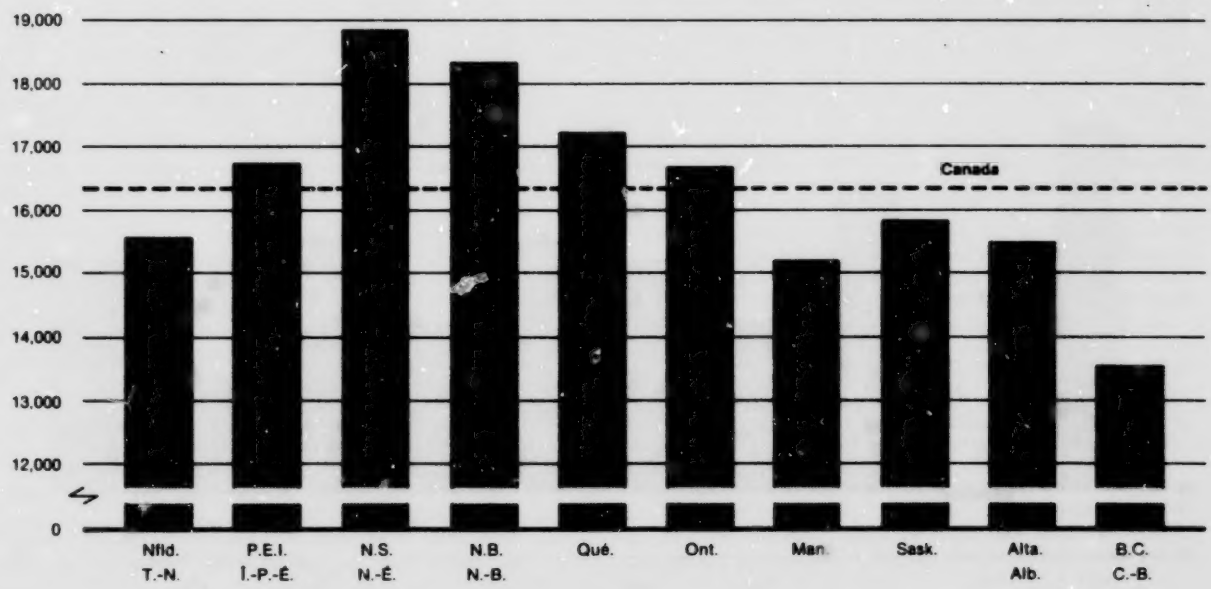
Les voitures particulières ont parcouru un total de 116,3 milliards de kilomètres au cours de l'année de référence. Bien que les modèles 1979 représentent 10% des voitures particulières utilisées, ils ont produit 12.7% de la distance totale parcourue. Ce résultat est illustré au tableau C1 qui indique que les automobiles de 1979 ont parcouru en moyenne 21,090 kilomètres, en comparaison de seulement 15,800 dans le cas des automobiles des années antérieures à 1979.

La plus grande partie de la distance parcourue a été en Ontario, au Québec, en Alberta et en Colombie-Britannique, ces provinces totalisant 83% de la distance parcourue observée. Les chiffres sur la distance moyenne parcourue montrent que chaque automobile a parcouru en moyenne 16,320 kilomètres pendant l'année de référence. La moyenne la plus élevée a été atteint par la Nouvelle-Écosse, 18,870 kilomètres par voiture, suivie de près par le Nouveau-Brunswick. Les automobiles en Colombie-Britannique n'ont parcouru en moyenne que 13,540 kilomètres, la moyenne la plus faible de toutes les provinces (tableau C1, figure 4).

Table C1 — Tableau C1
Figure 4

Average Kilometres Driven per Car by Province

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon la province



For the 1979 model year class, the distances travelled in each quarter varied, from 19.9% of the yearly total for the winter quarter to 31.4% of the yearly total for the summer quarter (Table B2). But as Table A1 indicates, only 659,000 cars of 1979 model year class were operated in winter as opposed to 796,800 cars during the summer quarter. Hence the lower percentage of distance driven by 1979 models during the winter quarter can be explained by a combination of fewer cars being driven, as well as fewer kilometres being driven per car. For the pre-1979 models, the variation in the quarterly percentage was not as large. The distribution of kilometres driven varied from 21% in winter to 27.6% in summer for this group of vehicles. On the whole, the average distance travelled during the summer quarter was 35% higher than the average for the winter quarter.

The percentage increase in total kilometres driven by province, from winter quarter to summer quarter, was high in Newfoundland (56.6%) and low in Prince Edward Island, where it showed a decline of 1.1%. This decline in Prince Edward Island can be explained by a 19% decrease in fleet size between those quarters, due to changes in the coverage of the population. (ref. Table B2 Figure 5).

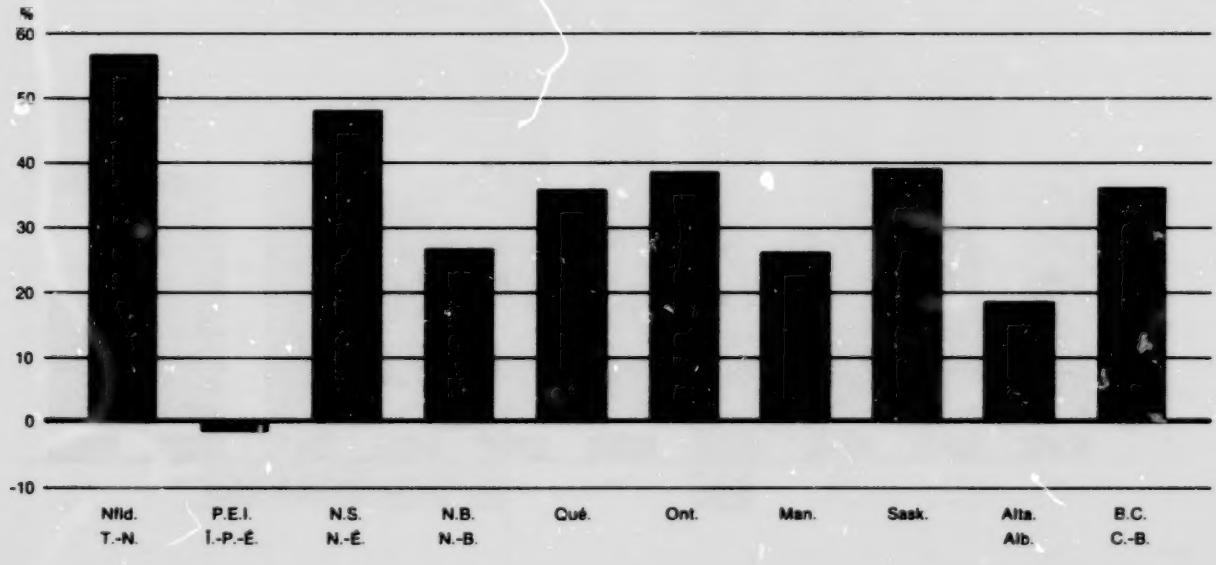
La distance parcourue par les modèles 1979 a varié d'un trimestre à l'autre de l'année, passant de 19.9% du total annuel pour ces modèles au trimestre d'hiver à 31.4% du total annuel au trimestre d'été (tableau B2). Mais comme le démontre le tableau A1, seulement 659,000 automobiles de l'année 1979 ont été utilisées en hiver, contre 796,000 au trimestre d'été. On peut donc expliquer la diminution du pourcentage de la distance totale parcourue au trimestre d'hiver par une baisse du nombre d'automobiles utilisées, ainsi que par une chute du nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture. En ce qui concerne les modèles antérieurs à 1979, la variation du pourcentage trimestriel n'a pas été aussi importante. La distance totale parcourue par cette catégorie d'automobiles se répartit de la manière suivante: 21% en hiver et 27.6% l'été. Dans l'ensemble, la distance moyenne parcourue au trimestre d'été a dépassé de 35% celle du trimestre d'hiver.

L'accroissement en pourcentage, entre l'hiver et l'été, du nombre total de kilomètres parcourus a été le plus élevé à Terre-Neuve (56.6%) et le plus bas à l'Île-du-Prince-Édouard, où cette proportion a diminué de 1.1%. La baisse enregistrée à l'Île-du-Prince-Édouard peut s'expliquer par une diminution de 19% du parc automobile entre ces deux trimestres, laquelle est imputable à des changements de la population visée par l'enquête (tableau B2, figure 5).

Table B2 — Tableau B2
Figure 5

Percentage Increase in Total Kilometres Driven from Winter Quarter (January-March) to Summer Quarter (July-September) by Province

Pourcentage d'augmentation, entre le trimestre d'hiver (janvier-mars) et le trimestre d'été (juillet-septembre), du nombre total de kilomètres parcourus, selon la province



Figures on average kilometres driven per car by season (Table C10) shows a low of 3 430 kilometres per car were driven during the winter quarter and a high of 4 620 kilometres per car were driven during the summer quarter. Vehicles in the Atlantic Provinces were driven more on average in each quarter, whereas British Columbian cars were driven less. In Newfoundland, there appears to be a greater seasonal variation in driving habits than in other provinces, the average kilometres driven fluctuated by 1 770 kilometres as opposed to a fluctuation of about 1 200 kilometres in other provinces.

At the provincial level, the 1979 model cars averaged higher kilometres driven for each quarter of the reference year, with an exception in the winter quarter for Newfoundland.

There is not much difference in average kilometres driven per car, between cars using different types of fuel. However, for 1979 models, cars using leaded fuel averaged 470 kilometres more driven per car while for the pre-1979 models cars using unleaded fuel averaged 1 220 more kilometres per car (Table C9).

There were also differences in the average annual distance driven by vehicles with different number of cylinders. This difference was greater for the 1979 model year vehicles than for the pre-1979 models. The eight cylinder passenger cars were driven an average of 16 710 kilometres, slightly more than either the four (15 730) or six (15 830) cylinder car in both model year classes. From Table C3 it can be seen that between the two model year groups, the 1979 eight cylinder cars drove an average of 6 210 extra kilometres over the pre-1979 eight cylinder models as compared with differences of 3 670 and 5 280 for six and four cylinder cars respectively.

A phenomenon similar to that for vehicles with different number of cylinders is seen when the average distances for different weight classes are compared. Overall, the heavier cars tend to be driven more than the lighter cars. The heaviest class of cars (1 817 kg and over) drove an average of 17 600 kilometres per car, whereas cars in weight class 1 000 to 1 271 kg drove only 14 250 kilometres per car, providing the high and low values among all the weight classes. However, for 1979 models, the second heaviest class (1 545 to 1 816 kg) drove the most. This might be explained by

Les chiffres sur le nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque automobile d'une saison à l'autre (tableau C10) révèlent un minimum de 3,430 kilomètres par automobile au trimestre d'hiver et un maximum de 4,620 kilomètres par automobile au trimestre d'été. C'est dans les provinces de l'Atlantique que les automobiles ont parcouru la plus grande distance moyenne, alors que c'est en Colombie-Britannique qu'elles sont allées le moins loin. Il semble que les variations saisonnières des habitudes de conduite soient plus fortes à Terre-Neuve que dans les autres provinces; on constate à Terre-Neuve une fluctuation de 1,770 kilomètres dans le nombre moyen de kilomètres parcourus, contre environ 1,200 kilomètres dans les autres provinces.

À l'échelle provinciale, ce sont les modèles 1979 qui ont affiché le plus grand nombre moyen de kilomètres parcourus à chaque trimestre de l'année de référence, sauf au trimestre d'hiver à Terre-Neuve.

On ne note pas de grands écarts dans le nombre moyen de kilomètres parcourus par des automobiles qui consommaient différents genres de carburants. Mais dans le cas des modèles 1979 qui utilisaient de l'essence avec plomb, le nombre moyen de kilomètres parcourus a dépassé de 470 celui des autres, tandis que les automobiles de modèle antérieur à 1979 qui consommaient de l'essence sans plomb ont atteint 1,220 kilomètres de plus par voiture (tableau C9).

On a pu relever des fluctuations du nombre moyen annuel de kilomètres parcourus par des automobiles selon le nombre de cylindres. Ces variations sont plus importantes dans le cas des modèles 1979 que dans celui des modèles des années antérieures. Les voitures particulières à huit cylindres ont parcouru une moyenne 16,710 kilomètres, un peu plus que les automobiles de toutes les années à quatre cylindres (15,730 km) ou à six cylindres (15,830 km). Le tableau C3 permet de constater que les modèles 1979 à huit cylindres ont parcouru en moyenne 6,210 kilomètres de plus que les automobiles à huit cylindres de modèle antérieur à 1979, alors que cet écart était de 3,670 et de 5,280 respectivement pour les automobiles à six et à quatre cylindres.

Le même phénomène est observé dans une comparaison des distances moyennes parcourues selon les catégories de poids. En général, les conducteurs des automobiles les plus lourdes ont tendance à parcourir une plus grande distance que ceux des automobiles les plus légères. Les automobiles de la catégorie la plus lourde (1,817 kg et plus) ont parcouru en moyenne 17,600 kilomètres, comparativement à seulement 14,250 pour celles de la catégorie de 1,000 à 1,271 kg; ces deux distances moyennes constituent le maximum et le minimum parmi toutes les catégories de poids. Cependant, dans le cas des modèles 1979, ce sont les automobiles de la deuxième catégorie

the fact that the weight of eight cylinder cars generally decreased in 1979 and moreover, the heaviest of eight cylinder vehicles were driven less. (Table C2).

A comparison of 1979 models to pre-1979 models within individual weight classes shows the difference in distance averaged around 4 900 kilometres, with the exception of weight class 1 545 to 1 816 kg, where the 1979 models drove 7 640 kilometres more than the pre-1979 models.

Automatic transmission and standard transmission vehicles averaged about the same distance overall (16 150 kilometres and 16 610 kilometres per car respectively). However when type of transmission is compared within individual weight classes or cylinder size classes, differences do appear. For example, the four cylinder standard cars averaged 16 840 kilometres which is 2 870 kilometres more than the four cylinder automatic cars. By comparison, eight cylinder cars with automatic transmission averaged 1 510 kilometres higher than the eight cylinder standards. The above pattern was true for both model year classes. (ref. Table C8 Figure 6).

Fuel Consumed (Tables in series D and E on total fuel consumed and average fuel consumed per car during the period October 1979 to September 1980)

During the reference year, personal use passenger cars consumed 19.2 billion litres of fuel. Of this total, 47.2% was leaded, 52.3% was unleaded and .5% were of other types.

A further breakdown by the two model year class vehicles indicates that the 1979 models consumed 13.1% leaded and 85.4% unleaded, whereas the pre-1979 models consumed 51.4% leaded and 48.3% unleaded fuel.

de poids les plus élevés (de 1,545 à 1,816 kg) qui ont parcouru la plus grande distance. Ce résultat est peut-être dû au fait que le poids des automobiles à huit cylindres a généralement diminué en 1979, de même qu'à une réduction de l'emploi des voitures à huit cylindres les plus lourdes (tableau C2).

Si l'on compare les modèles 1979 et les modèles des années antérieures selon les catégories de poids, on note un écart moyen d'environ 4,900 kilomètres entre les distances moyennes parcourues, sauf dans la catégorie des automobiles de 1,545 à 1,816 kg, où les modèles 1979 ont enregistré 7,640 kilomètres de plus que les modèles antérieurs à 1979.

Les automobiles à transmission automatique et celles à transmission manuelle ont parcouru en moyenne à peu près la même distance (16,150 et 16,610 kilomètres respectivement par automobile). Cependant, si l'on compare les résultats des genres de transmission à l'intérieur des diverses catégories de poids ou de nombre de cylindres, des variations ressortent. Par exemple, les automobiles à quatre cylindres dotées d'une transmission manuelle ont parcouru en moyenne 16,840 kilomètres, soit 2,870 kilomètres de plus que les voitures équipées d'une transmission automatique. À titre de comparaison, signalons que les automobiles à huit cylindres et à transmission automatique ont parcouru en moyenne 1,510 kilomètres de plus que les voitures à huit cylindres et à transmission manuelle. La relation décrite ici est observée à la fois pour les modèles 1979 et les modèles antérieurs à 1979 (tableau C8, figure 6).

Quantité de carburant consommé (Tableaux des séries D et E sur la quantité totale de carburant consommé et la quantité moyenne de carburant consommé par chaque automobile, d'octobre 1979 à septembre 1980)

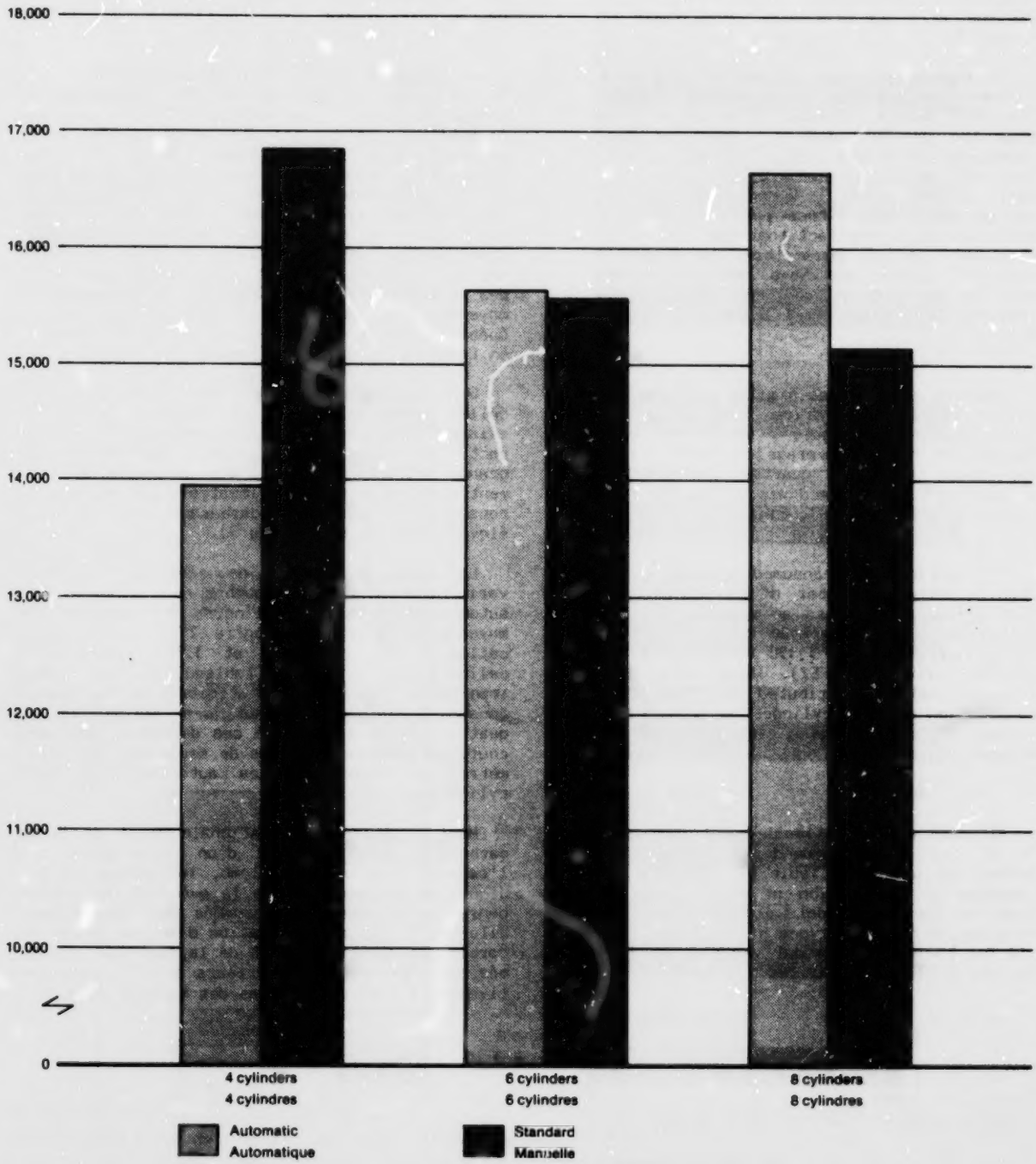
Au cours de l'année de référence, les voitures particulières utilisées à des fins personnelles ont consommé 19,2 milliards de litres de carburant. De cette quantité de carburant, 47.2% était de l'essence avec plomb, 52.3% sans plomb et 0.5% d'autres catégories de carburant.

Une ventilation en fonction de l'année de l'automobile indique que 13.1% des modèles 1979 ont consommé de l'essence avec plomb et 85.4% de l'essence sans plomb, tandis que 51.4% des modèles des années antérieures ont consommé de l'essence avec plomb et 48.3% de l'essence sans plomb.

Table C8 — Tableau C8
Figure 8

Average Kilometres Driven per Car by Number of Cylinders and Type of Transmission

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon le nombre de cylindres et le genre de transmission



For the 1979 model year cars, the percentage of leaded fuel consumed by province varied from 10.4% in Prince Edward Island to 26.5% in Saskatchewan, but for the pre-1979 model vehicles, the percentage of leaded fuel consumed ranged between 39.5% in Nova Scotia to 66.8% in Saskatchewan. From comparison of figures between the two model year classes, it is evident that the consumption of leaded fuel is certainly on the decline in every province. (ref. Table D2 Figure 7).

An average of 2 690 litres of fuel were consumed per car during the reference year. The 1979 models consumed more on average than the pre-1979 models, except in Newfoundland and Prince Edward Island. Overall, the 1979 models consumed 2 930 litres per car, whereas the pre-1979 models consumed an average of 2 660 litres per car. This is attributable to the fact that the 1979 vehicles were driven more than the pre-1979 vehicles. Quebec and Nova Scotia consumed more on an average and British Columbia consumed the least. (ref Table E1, Figure 8).

Seasonal differences similar to those observed for distance driven also exist for fuel consumption. Figure 9 shows that even though the highest average distance driven was during the summer quarter, the greatest average of fuel consumed was during the fall quarter. (ref. Table D1, Figure 9).

The average fuel consumed per car varied significantly by number of cylinders. The four cylinders consumed an average of 1 710 litres per car as compared to 2 360 litres for six cylinders and 3 150 litres for eight cylinder cars (Table E2). These large differences can be attributed to lower fuel consumption of four cylinder vehicles since average kilometres driven varied only by 980 kilometres.

Although at the national level less than 1% of the fuel consumed was other than leaded and unleaded, Table D2 indicates an increase in consumption of other types of fuel for the 1979 model year vehicles. The consumption of other types of fuel rose from .3% for the pre-1979 model vehicles to 1.5% for the 1979 model vehicles.

Le pourcentage de modèles 1979 qui ont consommé du carburant avec plomb a varié de 10.4% à l'Île-du-Prince-Édouard à 26.5% en Saskatchewan. Dans le cas des automobiles des années antérieures à 1979, le pourcentage de consommation de carburant avec plomb s'échelonnait de 39.5% en Nouvelle-Écosse à 66.8% en Saskatchewan. Une comparaison des chiffres sur les automobiles de 1979 et celles antérieures à 1979 démontre clairement que la consommation d'essence avec plomb est à la baisse dans chaque province (tableau D2, figure 7).

Au cours de l'année de référence, 2,690 litres de carburant en moyenne ont été consommés par chaque automobile. Les modèles 1979 ont consommé en moyenne plus que les modèles des années antérieures, sauf à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard. Dans l'ensemble, les automobiles de 1979 ont consommé 2,930 litres chacune, tandis que les modèles antérieurs à 1979 ont consommé 2,660 litres en moyenne. Ce résultat est attribuable au fait que la distance moyenne parcourue par les modèles 1979 est plus grande que celle des modèles antérieurs à 1979. La consommation moyenne la plus élevée a été enregistrée au Québec et la moins élevée, en Nouvelle-Écosse et en Colombie-Britannique (tableau E1, figure 8).

Des variations saisonnières semblables à celles observées pour la distance parcourue existent aussi dans la consommation de carburant. La figure 9 révèle que, même si la plus grande distance moyenne a été parcourue au trimestre d'été, c'est au trimestre d'automne que la consommation moyenne de carburant a été la plus élevée (tableau D1, figure 9).

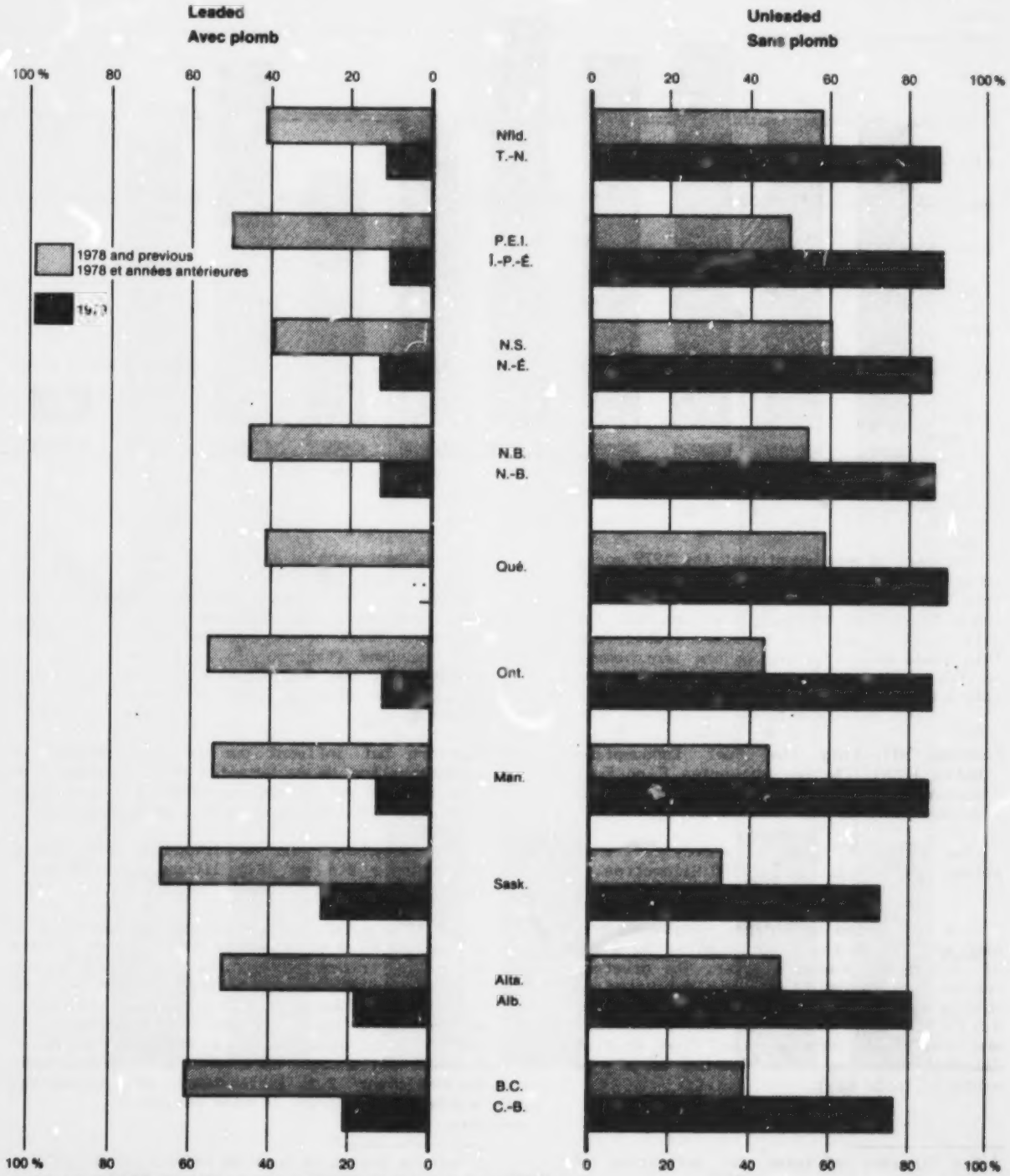
La quantité moyenne de carburant consommé varie beaucoup selon le nombre de cylindres. Les automobiles à quatre cylindres ont consommé en moyenne 1,710 litres, contre 2,360 litres pour celles à six cylindres et 3,150 litres pour celles à huit cylindres (tableau E2). Ces écarts importants peuvent être attribués à la faible consommation de carburant des automobiles à quatre cylindres, puisque ces dernières ont parcouru une distance moyenne de seulement 980 kilomètres de moins que les automobiles à huit cylindres.

Même si à l'échelle nationale moins de 1% du carburant consommé était d'un autre genre que l'essence avec ou sans plomb, le tableau D2 indique une augmentation de la quantité des autres genres de carburants consommés par les automobiles de 1979. La consommation d'autres genres de carburants représente 0.3% de la quantité consommée par les modèles antérieurs à 1979, comparativement à 1.5% dans le cas des modèles 1979.

Table D2 — Tableau D2
Figure 7

Percentage of Total Fuel [1] Consumed by Model Year Class, Province and Type of Fuel

Pourcentage du carburant [1] consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant



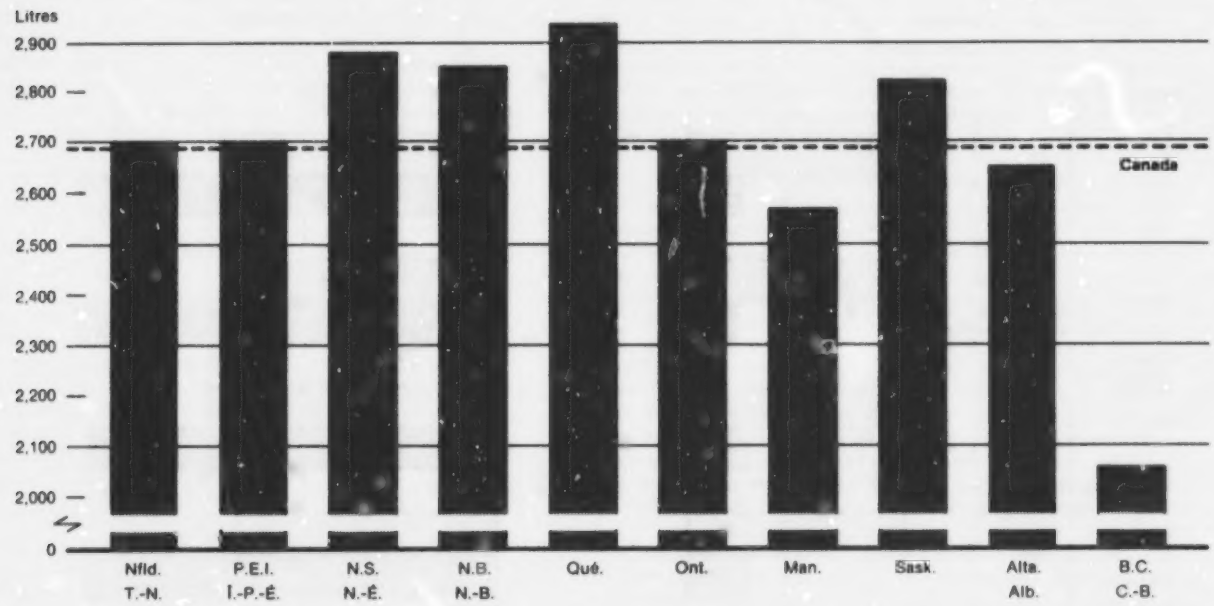
(1) Excludes diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuels and other types of fuel.

(1) Ne comprend pas le carburant diesel, les mélanges de carburant avec et sans plomb et les autres types de carburant.

Table E1 — Tableau E1
Figure 8

Average Fuel Consumed per Car, by Province

Quantité moyenne de carburant consommé par voiture, selon la province



Earlier, it was noted that the 1979 model vehicles accounted for 10% of the passenger cars operated and 12.7% of the total distance travelled. However, they account for only 10.7% of all fuel consumed (Table D2). This could be attributed to the improvement in fuel efficiency standards set for the late model passenger cars.

Factors affecting the Fuel Consumption Ratio (FCR)[3] (Tables in series F on Fuel consumption Ratio, during the period October 1979 to September 1980)

The overall FCR for the survey reference period was 16.5 litres per 100 kilometres.

The FCR varied by season, ranging from a high of 18.6 in the winter quarter to a low of 15.1 in the summer quarter. The greatest seasonal variation in FCR was exhibited in Newfoundland, with an FCR increase of 4.8 ℓ/(100 km), (summer to winter quarter) and the least change came from British Columbia recording 2.3 ℓ/(100 km) (summer to winter) (Table F15).

[3] See Glossary of terms for definition of FCR.

On a mentionné plus haut que les modèles 1979 figurent pour 10% du nombre de véhicules utilisés et pour 12.7% de la distance totale parcourue. Toutefois, ces voitures interviennent pour seulement 10.7% de la quantité totale de carburant consommé (tableau D2). Cette situation est probablement due aux nouvelles normes d'économie de carburant établies pour les modèles les plus récents.

Facteurs qui influent sur le taux pondéré de consommation de carburant (TPCC)[3] (Tableaux de la série F sur le taux pondéré de consommation de carburant d'octobre 1979 à septembre 1980).

Le TPCC global pour la période de référence de l'enquête a été de 16.5 litres aux 100 kilomètres.

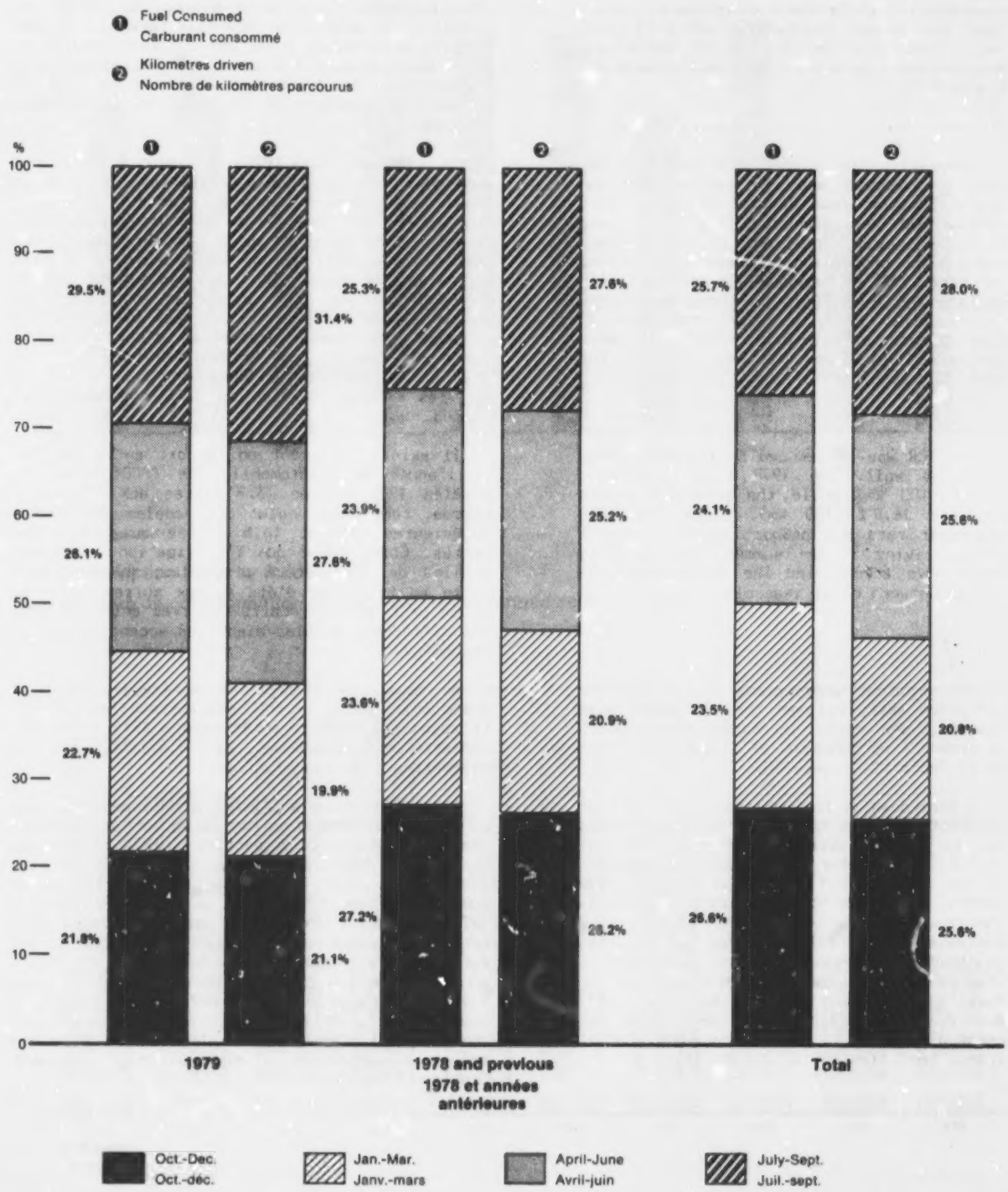
Le TPCC a varié d'une saison à l'autre, d'un maximum de 18.6 au trimestre d'hiver à un minimum de 15.1 au trimestre d'été. La plus grande variation saisonnière a été observée à Terre-Neuve où le TPCC s'est accru de 4.8 litres aux 100 kilomètres, entre les trimestres d'été et d'hiver; la variation la plus faible a été enregistrée en Colombie-Britannique où le TPCC a affiché un gain de seulement 2.3 litres aux 100 kilomètres (tableau F15) durant la même période.

[3] Voir le glossaire pour la définition de TPCC.

Table D1 — Tableau D1
Figure 9

Percentage Fuel Consumed and Kilometres Driven by Season by Model Year Class

Pourcentage du carburant consommé et du nombre de kilomètres parcourus selon la saison et l'année de l'automobile



The FCR also varied among provinces, recording a low of 15.2 in British Columbia and a high of 17.8 in Saskatchewan. Looking at each individual quarter, one can see that the fall quarter led to the highest fluctuation of FCR between provinces, 4.5 ℓ/(100 km), from 19.6 in Saskatchewan to 15.1 in Nova Scotia, while the spring quarter provided the lowest fluctuation of 1.9 ℓ/(100 km), from 14.9 in British Columbia and Prince Edward Island to 16.8 in Newfoundland (Table F15).

Generally, the higher FCR readings for the four seasons were in Newfoundland and Saskatchewan whereas British Columbia, Nova Scotia and New Brunswick had the lower FCR's. Climatic conditions in Newfoundland and a large proportion of older eight cylinder cars (73%) in Saskatchewan may partially explain the high FCR's in these provinces. On the other hand, a large proportion of four cylinder cars in British Columbia, Nova Scotia and New Brunswick contribute to the lower FCR readings for these provinces.

The FCR was influenced by the model year class as well. The 1979 models averaged 13.9 ℓ/(100 km) while the pre-1979 models averaged 16.8 ℓ/(100 km). Since the 1979 passenger cars did proportionately more of their driving in the summer quarter, this could have accentuated the differences observed between model year classes.

The greatest improvement in FCR for the reference year, between the two model year classes, was noted in Saskatchewan which recorded a difference of 3.4 ℓ/(100 km). (ref. Table F2, Figure 10).

A breakdown at the national level of Fuel Consumption Ratio by individual model years up to 1970 reveals a higher FCR of 19.0 ℓ/(100 km) for 1973 models as compared to the FCR of 13.9 ℓ/(100 km) for the 1979 models. This peak for 1973 models was likely the result of the introduction of more severe emission control standards for vehicles in that model year. As can be observed (figure 11), it had a negative effect on fuel consumption ratings for the 1973 models. However, since then the FCR has decreased steadily for subsequent model years. (ref. Table F16, Figure 11).

Le TPCC a fluctué également d'une province à l'autre, un minimum de 15.2 ayant été enregistré en Colombie-Britannique et un maximum de 17.8 en Saskatchewan. Si l'on examine les données de chaque trimestre, on constate que c'est au trimestre d'automne qu'apparaît le plus grand écart entre le TPCC des provinces, soit 4.5 litres aux 100 kilomètres - c'est-à-dire de 19.6 en Saskatchewan à 15.1 en Nouvelle-Écosse - et que le plus petit écart a été observé au trimestre du printemps, soit 1.9 litres aux 100 kilomètres, c'est-à-dire la différence entre le 14.9 de la Colombie-Britannique et le 16.8 de Terre-Neuve (tableau F15).

En général, les TPCC les plus élevés des quatres saisons ont été enregistrés à Terre-Neuve et en Saskatchewan, alors que les TPCC les plus faibles étaient observés en Colombie-Britannique, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick. Les conditions climatiques de Terre-Neuve et le fait qu'une grande proportion (73%) des automobiles en Saskatchewan ont huit cylindres expliquent en partie les TPCC élevés de ces deux provinces. En revanche, la grande proportion d'automobiles à quatre cylindres en Colombie-Britannique, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick influe sur les valeurs faibles du TPCC dans ces provinces.

Il existe également un rapport entre le TPCC et l'année de l'automobile. Le TPCC moyen des modèles 1979 est de 13.9 litres aux 100 kilomètres, tandis que celui des modèles des années antérieures atteint 16.8 litres aux 100 kilomètres. Étant donné que l'utilisation des automobiles de 1979 a été proportionnellement plus forte au trimestre d'été qu'aux autres saisons, il se peut que les écarts observés entre le TPCC des différents modèles aient été accentués par ce phénomène.

Au cours de l'année de référence, le plus grand écart entre le TPCC des automobiles de 1979 et celui des modèles antérieurs à 1979 a été enregistré en Saskatchewan, soit 3.4 litres aux 100 kilomètres (tableau F2, figure 10).

Une ventilation à l'échelle nationale du taux pondéré de consommation de carburant selon l'année de l'automobile à partir de 1970 révèle que ce sont les modèles 1973 qui ont le TPCC le plus élevé, soit 19.0 litres aux 100 kilomètres, en comparaison de 13.9 dans le cas des modèles 1979. Ce sommet enregistré par les modèles 1973 est probablement dû au resserrement des normes antipollution touchant les voitures de cette année. Comme les chiffres le démontrent (figure 11), ces mesures ont eu un effet négatif sur les taux pondérés de consommation de carburant des modèles 1973. Cependant, le TPCC des modèles des années subséquentes a diminué progressivement (tableau F16, figure 11).

Table F2 — Tableau F2
Figure 10

Drop in Fuel Consumption Ratio between the Two Model Year Classes by Province

Baisse du taux pondéré de consommation de carburant entre les modèles des deux catégories d'année, selon la province

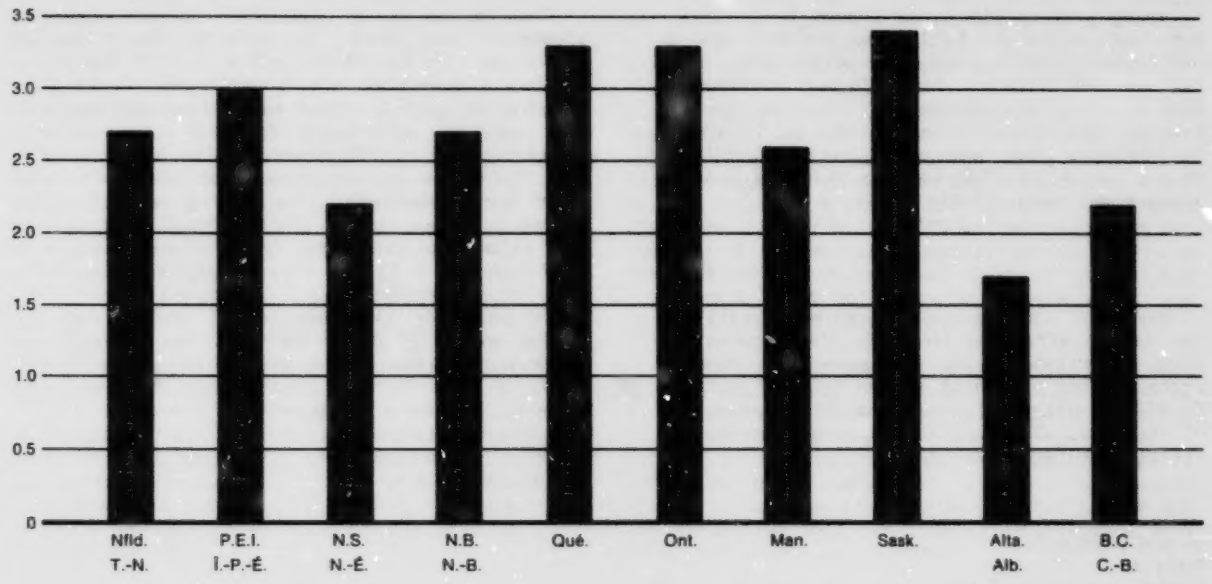
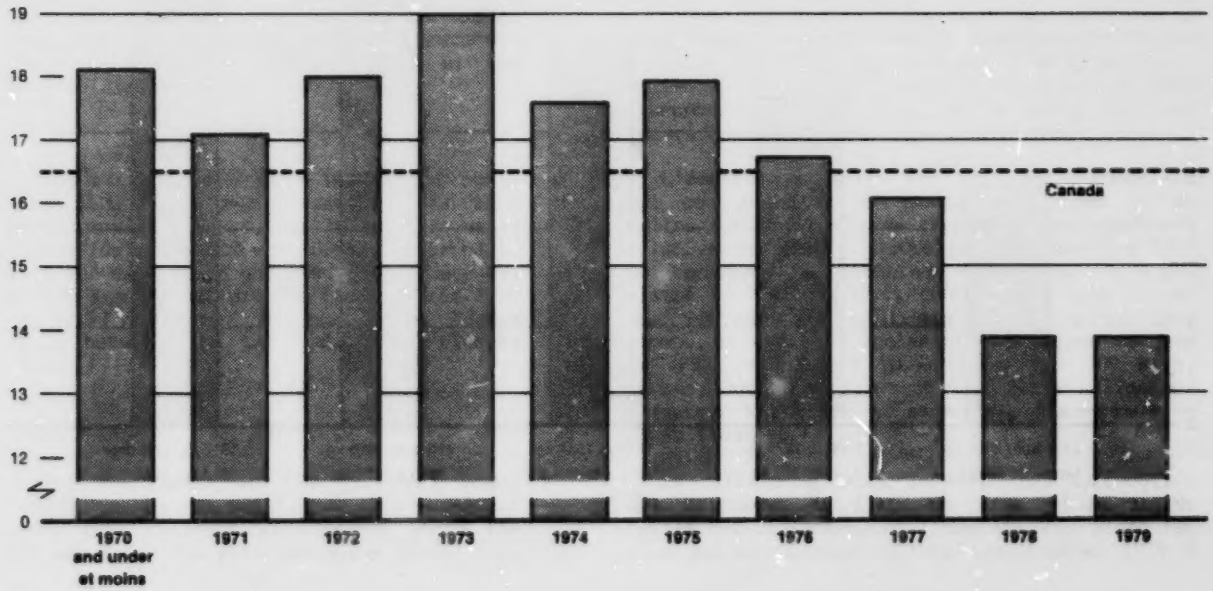


Table F16 — Tableau F16
Figure 11

Fuel Consumption Ratio by Model Year

Taux pondéré de consommation de carburant selon l'année de l'automobile



Number of cylinders was another important factor affecting the Fuel Consumption Ratio. For this reference period, the four, six and eight cylinder passenger cars recorded FCR's of 10.9, 14.9 and 18.8 ℓ/(100 km) respectively.

Among 1979 models using leaded fuel, the FCR differed by 7.6 ℓ/(100 km) between four and eight cylinder cars. This difference in FCR was 9 ℓ/(100 km) for 1978 and previous models. For vehicles using unleaded fuel however, the FCR differed by only 5.1 ℓ/(100 km) between four and eight cylinder 1979 models and 7.2 ℓ/(100 km) for 1978 and previous model cars. (Table F 13).

Weight of vehicle was an even more critical factor affecting the FCR. The lightest cars (less than 1 000 kg) were more than twice as fuel efficient as the heaviest cars (1 817 kg and over), averaging FCR readings of 9.9 and 20.2 ℓ/(100 km) respectively. (ref. Table F4, Figure 12).

Le nombre de cylindres est un autre facteur qui a influé sur le taux pondéré de consommation de carburant. Pendant la période de référence de l'enquête, les automobiles à quatre, six et huit cylindres ont enregistré un TPCC respectif de 10.9, 14.9 et 18.8 litres aux 100 kilomètres.

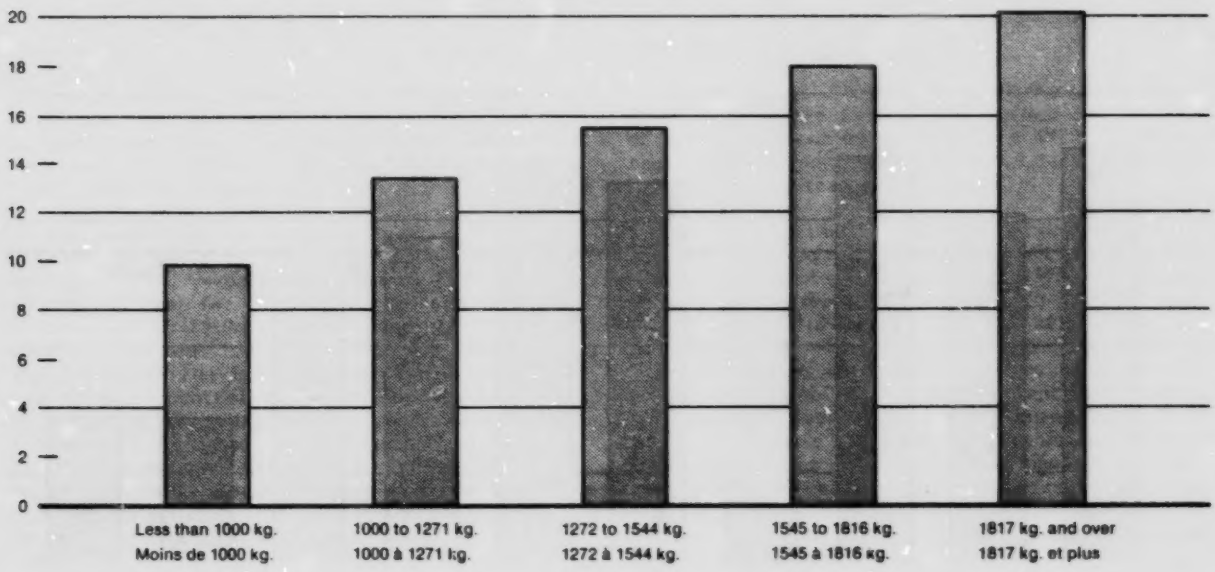
Dans le cas des modèles 1979 qui consomment de l'essence avec plomb, on note un écart de 7.6 litres aux 100 kilomètres entre le TPCC des automobiles à quatre et à huit cylindres. Cette différence est de 9.0 litres aux 100 kilomètres pour les modèles antérieurs à 1979. Par contre, l'écart entre le TPCC des véhicules à quatre et à huit cylindres qui consomment de l'essence sans plomb est de seulement 5.1 litres aux 100 kilomètres pour les modèles 1979 et de 7.2 litres aux 100 kilomètres pour les voitures antérieures à 1979 (tableau F13).

Le poids de l'automobile est un facteur qui influe encore plus sur le TPCC. Les automobiles les moins lourdes (moins de 1000 kg) ont consommé moins de deux fois la quantité de carburant des automobiles les plus lourdes (1,817 kg et plus); les moyennes respectives des TPCC ont été de 9.9 et 20.2 litres aux 100 kilomètres (tableau F4, figure 12).

Table F4 — Tableau F4
Figure 12

Fuel Consumption Ratio for the Different Weight Classes for the Period October 1979 to September 1980

Taux pondéré de consommation de carburant pour les différentes catégories de poids pour la période allant d'octobre 1979 à septembre 1980



There was a difference of 6.6 ℓ/(100 km) between the FCR's of cars with automatic transmission (17.5) and those with standard transmission (10.9) (Table F5). However, the difference for 1979 models was somewhat smaller at only 4.9 ℓ/(100 km). These differences also varied by province, the greatest difference occuring in Saskatchewan, 7.3 ℓ/(100 km).

These differences in FCR with regard to type of transmission is largely due to correlation with the weight of the vehicle. However, even when vehicles in similar weight classes are compared, the differences between automatic and standard transmission are in the order of 2 ℓ/(100 km) except for vehicles in weight class 1 272 to 1 544 kg, where the difference is only 0.7 ℓ/(100 km).

For models with automatic transmission, the pre-1979 cars averaged an FCR of 17.9 ℓ/(100 km), whereas the 1979 models averaged an FCR of 14.9 ℓ/(100 km). For models with standard transmission, the difference between the two model year classes was smaller, 11.1 ℓ/(100 km) for the pre-1979's compared to 10.0 ℓ/(100 km) for the 1979 models.

A similar situation exists for cars with or without air conditioning. Overall, cars with air conditioning averaged an FCR of 19.0 ℓ/(100 km) as opposed to 15.8 ℓ/(100 km) for cars with no air conditioning. Moreover, air conditioning increased FCR by about 3.4 ℓ/(100 km) for both model year classes (Table F6). Even when controlling for weight or number of cylinders, the FCR of vehicles with air conditioning was worse than vehicles with no air conditioning. Also, the difference in FCR was greater in the lighter weight classes than in the heavier classes.

The overall difference in FCR for vehicles using leaded and unleaded fuel is relatively small. However, for 1979 models using leaded fuel, the FCR was 10.5 as compared to 14.6 for cars using unleaded fuel. There was also a significant drop in the FCR from 17.0 to 10.5 ℓ/(100 km) in cars using leaded fuel, between the two model year classes (Table F7).

The difference in FCR for cars using leaded versus unleaded fuel was greatest among four cylinder 1979 models where the FCR was lower for cars consuming leaded fuel

On a constaté un écart de 6.6 litres aux 100 kilomètres entre le IPCC des automobiles à transmission automatique (17.5) et celui des voitures à transmission manuelle (10.9) (tableau F5). Toutefois, cette différence est un peu plus petite dans le cas des modèles 1979, soit seulement 4.9 litres aux 100 kilomètres. L'écart ainsi défini varie également d'une province à l'autre et la valeur la plus grande, 7.3 litres aux 100 kilomètres, a été enregistrée en Saskatchewan.

Les variations du IPCC selon le genre de transmission sont en grande mesure engendrées par une corrélation avec le poids de l'automobile. Mais même lorsqu'on compare les automobiles d'une seule catégorie de poids, on constate des écarts d'environ 2.0 litres aux 100 kilomètres entre les voitures à transmission automatique et celles à transmission manuelle, sauf dans le groupe des 1,272 kg à 1,544 kg, où la différence n'est que de 0.7 litre aux 100 kilomètres.

Les automobiles antérieures à 1979 à transmission automatique affichent un IPCC moyen de 17.9 litres aux 100 kilomètres, comparativement à 14.9 pour les modèles 1979. Dans le cas des automobiles à transmission manuelle, l'écart entre le IPCC des deux catégories d'années est moins grand, puisque le IPCC s'élève à 11.1 litres aux 100 kilomètres pour les modèles antérieurs à 1979 et à 10.0 pour ceux de 1979.

Des variations semblables existent selon qu'une automobile est dotée ou non d'un système de climatisation. En moyenne, les automobiles avec climatiseur ont un IPCC de 19.0 litres aux 100 kilomètres, contre 15.8 pour celles sans climatiseur. En outre, la présence d'un climatiseur diminue le IPCC d'environ 3.4 litres aux 100 kilomètres, quelle que soit l'année de l'automobile (tableau F6). Même pour un poids et un nombre de cylindres en particulier, le IPCC des voitures dotées d'un climatiseur est supérieur à celui des voitures sans climatiseur. L'écart entre le IPCC des voitures ayant un climatiseur et celui des voitures sans climatiseur est plus prononcé dans les catégories de poids les plus légers que dans celles des plus lourds.

L'écart moyen entre les IPCC des automobiles qui consomment de l'essence avec plomb et de celles qui consomment de l'essence sans plomb est relativement faible. Toutefois, les modèles 1979 qui consomment du carburant avec plomb ont enregistré un IPCC de 10.5, contre 14.6 dans le cas des voitures qui utilisent de l'essence sans plomb. On constate également une baisse marquée du IPCC, de 17.0 à 10.5 litres aux 100 kilomètres, des automobiles de 1979 et de celles antérieures à 1979 qui consomment de l'essence avec plomb (tableau F7).

La différence entre les IPCC des automobiles qui utilisent de l'essence avec plomb et de celles qui consomment de l'essence sans plomb est plus prononcée dans le cas des modèles 1979 à

(Table F15). More generally, the difference in FCR with respect to type of fuel can be attributed largely to the lighter cars. For the three lightest weight classes, Table F10 shows that the FCR was lower for 1979 cars using leaded fuel than for cars using unleaded fuel. For heavier weight classes, cars using leaded fuel performed at about the same level as cars using unleaded fuel for this model year class. However, for the pre-1979 models, the FCR remained about the same between cars using leaded and unleaded fuel, regardless of weight class.

For each weight class, the FCR improved for the 1979 models for both these types of fuel, except for cars using unleaded in the lightest weight class.

Regression Analysis

Large number of factors appeared to influence the total fuel consumed and the Fuel Consumption Rate and these factors exhibited a great deal of correlation (e.g. heavier cars tend to have eight cylinder engines, automatic transmissions and air conditioning). The technique of multivariate linear regression was used as an exploratory method to determine relationships between these factors and to assess the relative contribution of each of the factors.

In performing this analysis, it was important to distinguish between the characteristics of the car, such as the model year, number of cylinders, weight, and so on, and the environment in which the car was operated (e.g. the province and the time of the year). It was not known whether the characteristics of the vehicle would have the same effect on the fuel consumption under all conditions, or whether the relative importance of each factor would depend on the conditions. For this reason, it was necessary for the regression analysis to look at separate models for each province and quarter of the reference year. However, since the first aim of this analysis was an exploratory one, the analysis began with separate models for each quarter at the national level.

The independent variables included in the models to explain either the total fuel consumed or the Fuel Consumption Rate (in litres per 100 kilometres) as the dependent variable were:

quatre cylindres, le TPCC étant plus faible dans le cas de l'essence avec plomb (tableau F13). De façon générale, cette différence peut être due en grande mesure aux automobiles plus légères. Le tableau F10 montre que, dans les trois catégories des voitures les moins lourdes, le TPCC est moins élevé pour les modèles 1979 qui consomment de l'essence avec plomb que pour les voitures qui utilisent de l'essence sans plomb. Dans les catégories des poids les plus élevés, le TPCC est à peu près le même pour les voitures 1979, qu'elles consomment de l'essence avec ou sans plomb. Mais en ce qui concerne les automobiles antérieures à 1979, les TPCC des automobiles qui consomment de l'essence avec plomb et de celles qui utilisent de l'essence sans plomb sont presque identiques, quelle que soit la catégorie de poids.

Dans chaque catégorie de poids, le TPCC des modèles 1979 est meilleur que celui des modèles antérieurs à 1979, quel que soit le genre de carburant, sauf dans le cas des automobiles les plus légères qui consomment de l'essence sans plomb.

Analyse de régression

Un grand nombre de facteurs, qui affichent beaucoup de liens de corrélation (par ex., les automobiles les plus lourdes ont en général un moteur à huit cylindres, une transmission automatique et un système de climatisation), semblent influer sur la quantité totale de carburant consommé et le taux de consommation de carburant. On a utilisé la technique de régression linéaire multiple afin d'explorer la relation qui existe entre ces facteurs et de mesurer l'importance relative de chaque facteur.

Dans cette analyse, il était essentiel de distinguer les caractéristiques de l'automobile, telles que l'année, le nombre de cylindres, le poids et ainsi de suite, et le milieu dans lequel l'automobile a été utilisée (par exemple, la province et la saison). On ne pouvait deviné à l'avance si les caractéristiques de l'automobile auraient toujours le même effet sur la consommation de carburant dans toutes les conditions ou si l'importance relative de chaque facteur dépenderait des conditions particulières. Il aurait donc fallu effectuer l'analyse de régression de façon indépendante pour chaque province et pour chaque trimestre de l'année de référence. Cependant, comme le premier objectif de cette analyse était de nature exploratoire, on a commencé par appliquer différents modèles pour chaque trimestre au niveau national.

Les variables indépendantes incluses dans les modèles pour expliquer la variable dépendante qui est la quantité totale de carburant consommé ou le taux de consommation de carburant (en litres aux 100 kilomètres) étaient les suivantes:

- weight of the vehicle (curb weight in kgs)
- distance travelled (kms)
- age of the vehicle (year)
- number of cylinders (4, 6 or 8)
- type of transmission (automatic, standard)
- presence or absence of air conditioning
- type of fuel (leaded or unleaded)

(i) Total Fuel Consumed

Stepwise linear regressions with the total fuel consumed as the dependent variable strongly suggested that the two dominantpredictor variables were the distance driven by the vehicle and the weight of the vehicle. Additional explanatory power of the other variables was negligible . Considering only the two dominant predictor variables stated above, the best fitting model of the number that were tried appeared to be of the same form for all quarters and is given by:

(1) log (total fuel consumed) = $b_0 + b_1$ log (weight) + b_2 log (distance)

where b_0, b_1 and b_2 are the regression coefficients.[4]

- le poids de l'automobile (poids net en kilogrammes)
- la distance parcourue (en kilomètres)
- l'âge de l'automobile (en années)
- le nombre de cylindres (4, 6 ou 8)
- le genre de transmission (automatique ou manuelle)
- la présence ou l'absence d'un système de climatisation
- le genre de carburant (avec ou sans plomb)

(i) Quantité totale de carburant consommé

Des régressions linéaires par étape dans lesquelles la quantité totale de carburant consommé a servi de variable dépendante indiquent nettement que les deux meilleures variables explicatives sont la distance parcourue par l'automobile et son poids. La puissance explicative ajoutée par les autres variables est négligeable. Si l'on retient seulement ces deux variables explicatives, il s'avère que le modèle qui s'ajuste le mieux parmi tous ceux qui ont été essayés a la même forme pour chaque trimestre et s'écrit:

(1) log (quantité totale de carburant consommé) = $b_0 + b_1$ log (poids) + b_2 log (distance)

où b_0, b_1 et b_2 sont les coefficients de régression[4].

[4] It would not be appropriate to use a logarithimic transformation on this model to get confidence intervals for predicted values of the total fuel consumed because this transformation is non-linear and the error terms of this model would not be normally distributed.

[4] Il serait incorrect d'appliquer une transformation logarithmique à ce modèle dans le but de calculer des intervalles de confiance pour des prévisions de la quantité totale de carburant consommé, parce que cette transformation n'est pas linéaire et les résidus de ce modèle n'obéiraient pas à une loi normale.

TABLE G1. Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for the Model (1) for Each Quarter

TABLEAU G1. Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (1) pour chaque trimestre

	Oct.-Dec. Oct.-déc. 1979	Jan.-March Janv.-mars 1980	April-June Avril-juin 1980	July-Sept. Juillet-sept. 1980
b_0 (constant) - b_0 (constante)	- 6.75	- 6.23	- 7.04	- 7.20
b_1 (weight) - b_1 (poids)	0.89	0.83	0.87	0.88
b_2 (distance)	0.79	0.78	0.83	0.84
R^2	0.902	0.881	0.915	0.926
Variance	0.043	0.052	0.038	0.032

TABLE G1 shows the estimates of the regression coefficients for the model (1), the R^2, which can be interpreted as the percentage of the variation of the dependent variable explained by the model and the variance of the residuals for each quarter of the reference year.

The model explained approximately 90% of the variation of the dependent variable in each quarter. Out of this, around 77% of the variation was explained by the variable log (distance) whereas the variable log (weight) explained only a further 13%.

The four regression lines of Table G1 could not be compared to determine whether the relative importance of each predictor variable depended on the conditions for that reference period since the variances of the residuals were statistically different from quarter to quarter, even when they were compared by pair (e.g. fall and winter, spring and summer).

In order to verify the adequacy of model (1) at the provincial level, the model was fitted for each province for the third quarter of 1980. Table G2 shows the regression coefficients, the R^2, and the variance of the residuals for the third quarter of 1980 for the ten provinces. It can be seen that this model is adequate for all the provinces since the R^2 ranges from 0.893 to 0.946. Comparison of the lines from province to

Le tableau G1 présente les estimations des coefficients de régression du modèle (1), les valeurs de R^2, qu'on peut interpréter comme le pourcentage de la variation de la variable dépendante expliquée par le modèle, et la variance des résidus à chaque trimestre de l'année de référence.

Le modèle explique environ 90% de la variation de la variable dépendante à chaque trimestre. Près de 77% de cette variation était expliquée par la variable log (distance), alors que seulement 13% de plus était attribuable à la variable log (poids).

Il fut impossible de comparer les quatres droites de régression du tableau G1 pour savoir si l'importance relative de chaque variable explicative dépendait des conditions particulières de chaque période de référence parce que les variances des résidus étaient statistiquement différentes d'un trimestre à l'autre, et ce, même lorsqu'on comparait deux saisons à la fois (par exemple, l'automne et l'hiver, le printemps et l'été).

Pour vérifier si le modèle (1) était adéquat au niveau des provinces, on a ajusté ce modèle aux observations de chaque province au troisième trimestre de 1980. Le tableau G2 présente les coefficients de régression, les valeurs de R^2 et la variance des résidus pour chacune des dix provinces au troisième trimestre de 1980. On peut constater que ce modèle est adéquat dans toutes les provinces puisque les valeurs de R^2 s'étendent de 0.893 à 0.946. Une comparaison des

province suggests that the coefficients of weight are similar, but the coefficients of distances are not.

droites de régression pour chaque province indique que les coefficients du poids sont semblables, mais non ceux de la distance.

TABLE G2. Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for the Model (1) for the Third Quarter of 1980 and Each Province.

TABLEAU G2. Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (1) pour le troisième trimestre de 1980 dans chaque province

	b_0 (constant) / b_0 (constante)	b_1 (weight) / b_1 (poids)	b_2 (distance)	R^2	Variance of the Residuals / Variance des résidus
Nfld. - T.-N.	- 7.15	0.91	0.81	0.930	0.033
P.E.I. - Î. P.-É.	- 6.81	0.82	0.85	0.938	0.025
N.S. - N.-É.	- 6.86	0.83	0.84	0.925	0.032
N.B.	- 6.95	0.83	0.85	0.941	0.020
Qué.	- 7.68	0.93	0.87	0.924	0.028
Ont.	- 6.71	0.87	0.78	0.893	0.037
Man.	- 7.22	0.89	0.83	0.920	0.035
Sask.	- 7.76	0.88	0.92	0.946	0.031
Alta - Alb.	-7.26	0.89	0.85	0.937	0.029
B.C. - C.-B.	- 8.01	0.98	0.86	0.931	0.036

(ii) Fuel Consumption Rate

Looking at relations between the Fuel Consumption Rate and the different factors, stepwise regression led to the conclusion that there were four dominant predictor variables: weight of the vehicle, distance driven by the vehicle, age of the vehicle and number of cylinders of the vehicle, and these could be combined in the following model:

(2) $\log (FCR) = b_0 + b_1 \log (\text{weight}) + b_2 \log (\text{distance}) + b_3 \log (\text{age}) + b_4 \log (\text{number of cylinders})$

where b_0, b_1, b_2, b_3 and b_4 are the regression coefficients.

(ii) Taux de consommation de carburant

L'analyse de régression par étape entre le taux de consommation de carburant et les différents facteurs a révélé qu'il existait quatre variables explicatives dominantes: le poids de l'automobile, la distance qu'elle a parcourue, son âge et le nombre de cylindres. Le modèle suivant englobe ces variables:

(2) $\log (TCC) = b_0 + b_1 \log (\text{poids}) + b_2 \log (\text{distance}) + b_3 \log (\text{âge}) + b_4 \log (\text{nombre de cylindres})$

où b_0, b_1, b_2, b_3 et b_4 sont les coefficients de régression.

TABLE G3. Regression Coefficients, and R^2 for the Model (2) for Each Quarter

TABLEAU G3. Coefficients de régression et R^2 du modèle (2) à chaque trimestre

	Oct.-Dec. Oct.-déc. 1979	Jan.-March Janv.-mars 1980	April-June Avril-juin 1980	July-Sept. Juillet-sept. 1980
b_0 (constant) - b_0 (constante)	- 0.96	- 0.28	- 1.27	- 1.48
b_1 (weight) - b_1 (poids)	0.64	0.56	0.62	0.65
b_2 (distance)	- 0.20	- 0.21	- 0.15	- 0.14
b_3 (age) - b_3 (âge)	0.04	0.04	0.05	0.04
b_4 (# cylinders) - b_4 (nombre de cylindres)	0.26	0.28	0.25	0.24
R^2	0.655	0.615	0.680	0.706

Table G3 shows the regression coefficients and the R^2 for this model for each quarter of the reference period. It is known from laboratory test data that the average speed of the vehicle is one of the most important factors that has an impact on the Fuel Consumption Rate. Since the distance driven by the vehicle tends to be positively correlated with the average speed of the vehicle (long distances tend to be driven at higher average speed than short distances), the distance variable was included in the analysis since average speed was not measured.

From an exploratory point of view, one can see that the four variables stated above explain aproximately 65% of the variation in the Fuel Consumption Rate. The negative coefficient of log (distance) led to suggest that the cars travelling longer distances tend to improve their Fuel Consumption Rate (lower ℓ/(100 km) probably due to long trips, which are at highway speeds and are therefore more fuel efficient. The positive coefficients of log (weight), log (age) and log (# cylinders) confirm the fact that heavier cars, older cars and cars having higher number of cylinders tend to be less fuel efficient.

Le tableau G3 présente les coefficients de régression et la valeur de R^2 pour ce modèle à chaque trimestre de l'année de référence. Des données d'expériences en laboratoire démontrent que la vitesse moyenne d'un véhicule est un des facteurs les plus importants qui influe sur le taux de consommation de carburant. Étant donné qu'il existe souvent une corrélation positive entre la distance parcourue par une automobile et la vitesse moyenne (les grandes distances sont souvent parcourues à une vitesse moyenne plus élevée que dans le cas des distances courtes), on a inclus la variable distance dans la présente analyse, faute de renseignements sur la vitesse moyenne.

D'un point de vue exploratoire, on peut constater que les quatre variables du modèle (2) expliquent approximativement 65% de la variation du taux de consommation de carburant. Le coefficient négatif de log (distance) porte à croire que les automobiles qui parcourent de longues distances ont tendance à obtenir un meilleur taux de consommation de carburant (baisse du nombre de litres aux 100 kilomètres), probablement parce que les longs déplacements se font à des vitesses qui augmentent le rendement de l'essence. Les coefficients positifs de log (poids), de log (âge) et de log (nombre de cylindres) confirment le fait que plus une automobile est lourde et vieille et plus elle a de cylindres, moins elle consomme le carburant de manière efficace.

In concluding this analysis, it is important to note that the models derived in the previous paragraphs (especially model (1)) apply only to the period October 1979 to September 1980 and any interpolations or extrapolations with newer vehicles (1980, 1981, 1982) might not be reliable. It is expected that the form of the models should be appropriate for newer cars, but the estimates of the coefficients refer only to the specific target population in the specific reference period.[5]

METHODOLOGY OF THE FUEL CONSUMPTION SURVEY

To meet the objectives of the Fuel Consumption Survey, certain general hypothesis were assumed. First, that there are seasonal fluctuations in fuel consumption, second, that fuel consumption differs among weight classes of passenger cars and third, that there is improved fuel economy in newer cars.

The target population for the Passenger Car Fuel Consumption Survey consists of personal use passenger cars operated in Canada. Passenger cars are defined by body style and personal use is defined by categorization of uses, uses excluded are for example, rental cars, taxis, fleet operated cars, driver training cars and antique cars. The provincial totals of the number of operated personal use passenger cars in this report, are different from those in Statistics Canada's Road Motor Vehicle Registrations, catalogue 53-219, which include all cars registered during the entire year. In this report of the Fuel Consumption Survey, the target population included all personal use passenger cars of model years 1950 to 1979 which were operated during the period October 1979 to September of 1980.

Samples for the survey are selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files which are provided to Statistics Canada every three months. The registration lists contain a variety of auxiliary information including vehicle descriptions (make, model, model year), owner's name and address, vehicle weight, body style, vehicle use, vehicle identification number and license plate number. This information is used to exclude

[5] Further information on Regression Analysis may be obtained by contacting the Special Surveys Group, Statistics Canada.

Enfin, il est important de noter que les modèles décrits dans les paragraphes précédents (surtout le modèle (1)) s'appliquent seulement à la période d'octobre 1979 à septembre 1980 et que toute interpolation ou extrapolation faite pour les automobiles plus récentes (1980, 1981 et 1982) risque de ne pas être fiable. La forme des modèles devrait être encore valable dans le cas des automobiles récentes, mais les estimations des coefficients présentées ici portent seulement sur la population cible de l'enquête au cours d'une période de référence particulière[5].

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Pour les besoins de l'enquête sur la consommation de carburant, certaines hypothèses générales ont été formulées. On suppose premièrement qu'il existe des fluctuations saisonnières de la consommation de carburant, deuxièmement, que la consommation de carburant des automobiles particulières varie selon la catégorie de poids et, troisièmement, que les automobiles récentes consomment moins de carburant que celles des années antérieures.

La population cible de l'enquête sur la consommation de carburant des automobiles se compose des voitures particulières d'usage personnel au Canada. C'est le genre de carrosserie qui distingue les voitures particulières des autres types de véhicules et l'usage en est déterminé selon diverses catégories. Sont exclus de l'enquête, par exemple, les voitures de location, les taxis, les voitures faisant partie d'un parc automobile, les voitures-écoles et les voitures antiques. Les totaux provinciaux du nombre de voitures particulières présentés dans ce rapport diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication Véhicules automobiles - Immatriculations (n° 53-219 au catalogue de Statistique Canada), lesquels portent sur l'ensemble des voitures immatriculées pendant l'année. Dans ce rapport sur l'enquête sur la consommation de carburant, la population cible comprend les voitures particulières des années 1950 à 1979 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1980.

Les échantillons de l'enquête sont établis à partir de bases de sondage tirées des fichiers d'immatriculation des provinces, qui sont transmis à Statistique Canada tous les trois mois. Ces fichiers contiennent divers renseignements, dont une description de chaque véhicule (la marque, le modèle, l'année du modèle), le nom et l'adresse du propriétaire, le poids du véhicule, le genre de carrosserie, l'usage du véhicule, le numéro de série du véhicule et le numéro de la plaque minéralogique. Cette information sert à exclure les

[5] On peut obtenir des renseignements supplémentaires sur l'analyse de régression en s'adressant au Groupe des enquêtes spéciales, à Statistique Canada.

vehicles identifiable as not in the target population, such as vans, trucks, buses, trailers, motorcycles, rental cars, government-owned cars and cars not licensed for the current year. However, the motor vehicle registration procedures differ considerably from province to province. In order to produce national estimates, sampling populations should be consistent across provinces. Screening has also been incorporated in the data collection procedures to ensure that data is collected for the same type of vehicles in all provinces.

For purposes of sample selection, the vehicles on the registration files serve as sampling units. The principal owner of the car is the responding unit and the unit of reference as well as the unit of analysis is the personal use passenger car.

The basic design of the Fuel Consumption Survey constitutes a stratified simple random sample design. The frames are stratified by model year, vehicle weight (wheelbase or number of cylinders is used if weight is not available) and geographic code, to improve the efficiency of the sample design. A larger stratified random sample is selected quarterly, without replacement, for each province, and is screened for out-of-scope vehicles. Stratified random samples are then selected monthly, without replacement, from these larger samples.

The method of data collection employs a combination of a telephone interview and a mailout/mail-back Fuel Purchase Dairy. Respondents are initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning vehicle type and use. Out-of-scope vehicles (e.g. vehicles not operated during the survey month, vehicles not used for personal use, scrapped cars), encountered at this stage are dropped from the sample. Fuel purchase diaries are mailed for each car included in the screened sample. The principal driver of each car is asked to ensure all fuel purchases are recorded for the survey month. The date of purchase, odometer reading at the time of each purchase, quantity of fuel purchased and the total amount paid, price per unit of fuel, type of fuel are all to be recorded. The number of diary mail-outs per month is fixed at 100 diaries per province.

Since the number of telephone interviews conducted each month varies depending on the number of telephone non-interviews and on

véhicules qui ne font pas partie de la population cible, comme les fourgonnettes, les camions, les autobus, les roulottes, les motocyclettes, les voitures de location, les voitures de l'État et les voitures non immatriculées pour l'année en cours. Toutefois, les modalités d'immatriculation varient beaucoup d'une province à l'autre. Pour permettre le calcul d'estimations nationales, les populations échantillonnées doivent être uniformes dans toutes les provinces. Un étape de dépistage a été incluse dans la collecte des données afin d'assurer que les renseignements recueillis dans chaque province portent sur le même genre de véhicules.

Pour les besoins de sélection de l'échantillon, les véhicules des fichiers d'immatriculation servent d'unités d'échantillonnage. Le conducteur principal de chaque voiture est l'unité répondante et la voiture particulière utilisée à des fins personnelles constitue l'unité de référence ainsi que l'unité d'analyse.

Le plan d'échantillonnage de l'enquête sur la consommation de carburant est fondé sur un échantillon aléatoire simple stratifié. Les bases de sondage sont stratifiées selon l'année du modèle, le poids du véhicule (ou encore l'empattement ou le nombre de cylindres si le poids n'est pas connu) et le code géographique afin d'assurer l'efficacité du plan de sondage. Un échantillon aléatoire stratifié, plus grand que nécessaire, est sélectionné sans remise dans toutes les provinces à chaque trimestre, puis les véhicules hors du champ de l'enquête en sont éliminés. Des échantillons aléatoires stratifiés sont ensuite sélectionnés sans remise tous les mois à partir de ces échantillons plus grands.

La méthode de collecte des données est basée sur une combinaison d'interviews téléphoniques et de carnets, envoyés et retournés par la poste, où sont consignés les achats de carburant. On effectue d'abord des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de véhicule qu'ils conduisent et de l'utilisation qu'ils en font. Les véhicules hors du champ de l'enquête (comme les voitures non utilisées pendant le mois d'enquête, les voitures non utilisées à des fins personnelles, les voitures mises à la ferraille) sont supprimées de l'échantillon à ce moment-là. On envoie ensuite au propriétaire de chaque véhicule sélectionné un carnet où il enregistre ses achats de carburant pendant le mois d'enquête. La date de l'achat, la lecture de l'odomètre au moment de chaque achat, la quantité de carburant acheté, le prix total, le prix par unité de carburant et le genre de carburant doivent tous être inscrits. Le nombre de carnets à poster chaque mois est fixé à 100 par province.

Comme le nombre d'interviews téléphoniques varie d'un mois à l'autre selon le nombre de non-interviews et le nombre de véhicules rejetés,

the number of out-of-scope vehicles encountered, sufficient numbers of vehicles must be selected each month to ensure that the diary mail-out requirements are met.

At the beginning of the survey month, phone calls are made to each principal driver, to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have. At the end of the month, diaries are returned to Statistics Canada and follow up phone calls are made for diaries not returned in order to improve the response rate. All diaries returned, receive a manual screening before computer processing. Diaries with less than two purchases or diaries on substituted vehicles are rejected at this phase of the survey. The remaining diaries are captured and edited. Incomplete diaries are imputed. For example, to obtain estimates on fuel consumed and distance driven, the diaries that are incomplete for the entire survey month are adjusted upwards to reflect the complete month, unless it is known that the vehicle was not operated for part of the month.

Once a clean survey data file has been created, the results are then weighted to produce estimates of the target population. The weighting procedure accounts for non-responses to the screening questionnaires and the diaries, and also adjusts for out-of-scope vehicles not in the target population.[6]

la taille de l'échantillon mensuel doit être assez grande pour qu'on puisse envoyer le nombre prévu de carnets.

Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone aux principaux conducteurs pour s'assurer qu'ils ont reçu le carnet et pour répondre à leurs questions. À la fin du mois, les carnets sont renvoyés à Statistique Canada; on appelle à nouveau les enquêtés qui ne l'ont pas renvoyé afin d'améliorer le taux de réponse. Tous les carnets renvoyés sont vérifiés manuellement avant le traitement par ordinateur. À cette étape, on rejette les carnets où sont inscrits moins de deux achats, de même que les carnets où un autre véhicule a été substitué à la voiture sélectionnée. Les carnets retenus passent ensuite les étapes de la saisie et de la vérification. Des imputations sont effectuées pour les carnets incomplets. Par exemple, pour obtenir des estimations de la quantité de carburant consommé et de la distance parcourue, les carnets qui ne sont pas complets pour l'ensemble du mois d'enquête (s'il est évident que le véhicule a été utilisé durant tout le mois) sont ajustés proportionnellement pour imputer jusqu'à la fin du mois les données nécessaires.

Une fois qu'un fichier de données d'enquête sans erreur a été constitué, les résultats sont pondérés de manière à produire des estimations pour la population cible. La technique de pondération tient compte des cas de non-réponse aux questionnaires de sélection et aux carnets et apporte une correction pour les véhicules rejetés parce qu'ils ne font pas partie de la population cible[6].

---

[6] The estimates are derived on the assumption that the characteristics of the non-respondents do not differ from the respondents. However, if non-respondents differ from respondents, on automobile usage characteristics, then biased estimates will result. The respondent/non-respondent differences are detected on variables that define the strata for each province and quarter, and these results are published in the quarterly bulletins.

[6] Le calcul des estimations repose sur l'hypothèse selon laquelle les caractéristiques des non-répondants ne sont pas différentes de celles des répondants. Cependant, si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations seront biaisées. Les différences entre les répondants et les non-répondants sont décelées à l'aide de variables qui définissent les strates pour chaque province et chaque trimestre; les résultats de cette analyse sont publiés dans les bulletins trimestriels.

GLOSSARY OF TERMS

Vehicle Operated

A Vehicle is considered to be operated if it is driven at all during the survey month.

Fuel Consumed

This is the estimated amount of fuel consumed by an operated vehicle during the survey month.

Fuel Consumption Ratio

The total fuel consumed by a group of operated vehicles divided by the total distance driven by those vehicles expressed in litres/100 kilometres. It is equivalent to a weighted average of the fuel consumption rates of individual vehicles, where the "weight" of the vehicle is the distance driven by that vehicle.

Fuel Consumption Rate

The total fuel consumed by the operated vehicle divided by distance driven by that vehicle.

Kilometres driven

The estimated distance an operated vehicle was driven during the survey month.

Model Year Class

The designation of the model year for each vehicle as specified by the manufacturer. The "1978 and previous" class only includes vehicles between 1950 and 1978 model years.

Weight

The weight of the vehicle refers to the curb weight as reported in the Sanford & Evans Motor Vehicle Data Books.

Survey Month

The date beginning with the first day of the month and ending on the last date of the month for which the survey results apply.

GLOSSAIRE

Véhicule utilisé

Un véhicule est considéré comme ayant été utilisé s'il a servi à un moment donné au cours du mois d'enquête.

Quantité de carburant consommé

Estimation de la quantité de carburant consommé par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Taux pondéré de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommé par un groupe de véhicules divisée par la distance totale parcourue par ces véhicules (quotient exprimé en nombre de litres aux 100 kilomètres). Cette mesure est équivalente à une moyenne pondérée des taux de consommation de carburant des différents véhicules, où le coefficient de pondération de chaque véhicule est la distance parcourue.

Taux de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommé par un véhicule divisée par la distance parcourue.

Nombre de kilomètres parcourus

Estimation de la distance parcourue par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Année de l'automobile

Modèle de chaque véhicule selon l'année indiquée sur le véhicule par le fabricant. La catégorie des modèles "antérieurs à 1979" comprend seulement les modèles de 1950 à 1978.

Poids

Poids du véhicule qui correspond au poids net indiqué dans les guides de Sanford et Evans sur les véhicules automobiles.

Mois d'enquête

Période qui commence le premier jour du mois et prend fin au dernier jour du mois et sur laquelle portent les résultats de l'enquête.

BIBLIOGRAPHY

[1] 1979 Motor Vehicle, Data Book, Volume 32, Sanford Evans Services Ltd, Winnipeg, Canada.

[2] 1980 Motor Vehicle, Data Book, Volume 33, Sanford Evans Services Ltd, Winnipeg, Canada.

[3] Passenger Car Fuel Consumption Survey, Special Surveys Group, Statistics Canada, non-catalogued publication, October, November, December 1979.

[4] IBID; January, February, March 1980.

[5] IBID; April, May, June 1980.

[6] IBID; July, August, September 1980.

BIBLIOGRAPHIE

[1] 1979 Motor Vehicle Data Book, Volume 32, Sanford Evans Services Ltd., Winnipeg, Canada.

[2] 1980 Motor Vehicle Data Book, Volume 33, Sanford Evans Services Ltd., Winnipeg, Canada.

[3] Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, octobre, novembre, décembre 1979, Groupe des enquêtes spéciales, Statistique Canada, publication non inscrite au catalogue.

[4] id. janvier, février, mars 1980.

[5] id. avril, mai, juin 1980.

[6] id. juillet, août, septembre 1980.

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Quarter(1)

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et le trimestre(1)

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile 1979		1978 and previous 1978 et années antérieures		Total	
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	595,800	(1.9)	6,624,500	(1.8)	7,220,300	(1.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	659,000	(3.2)	6,389,800	(2.3)	7,048,800	(2.2)
Apr.-June - Avril-juin	756,500	(2.7)	6,418,700	(2.2)	7,175,200	(2.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	796,800	(2.0)	6,272,500	(2.5)	7,069,300	(2.2)
Total	702,100	(1.1)	6,426,400	(1.1)	7,128,400	(1.0)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Province(1)

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et la province(1)

Province	Model year class Année de l'automobile 1979		1978 and previous 1978 et années antérieures		Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	11,400	(3.2)	89,600	(3.2)	101,000	(2.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	4,500	(2.0)	34,200	(3.9)	38,700	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	20,900	(2.3)	199,000	(3.1)	219,900	(2.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	21,700	(2.4)	175,700	(3.4)	197,300	(3.0)
Québec(1)	188,200	(4.5)	1,450,100	(2.6)	1,638,200	(2.6)
Ontario	291,400	(2.1)	2,483,400	(2.2)	2,774,900	(2.0)
Manitoba	24,700	(1.7)	286,900	(2.2)	311,600	(2.0)
Saskatchewan	23,200	(1.9)	277,800	(2.3)	300,900	(2.2)
Alberta	63,700	(2.8)	694,100	(2.5)	757,700	(2.3)
British Columbia - Colombie-Britannique	52,600	(2.6)	735,700	(2.3)	788,200	(2.2)
Total	702,100	(1.2)	6,426,400	(1.1)	7,128,400	(1.0)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1)

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve						
Four - Quatre	3,400	(9.3)	18,900	(10.1)	22,300	(8.6)
Six	3,500	(11.0)	28,800	(9.1)	32,300	(8.2)
Eight - Huit	4,300	(9.2)	41,900	(6.7)	46,200	(6.1)
Total	11,400	(3.2)	89,600	(3.2)	101,000	(2.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Four - Quatre	1,200	(3.9)	6,400	(8.7)	7,500	(7.3)
Six	1,100	(9.6)	9,900	(10.6)	11,000	(9.5)
Eight - Huit	2,200	(5.6)	18,000	(6.8)	20,100	(6.1)
Total	4,500	(2.0)	34,200	(3.9)	38,700	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Four - Quatre	5,700	(4.6)	44,000	(6.5)	49,600	(5.8)
Six	5,500	(8.9)	47,400	(10.4)	53,000	(9.4)
Eight - Huit	9,500	(5.9)	107,600	(5.3)	117,100	(4.8)
Total	20,900	(2.3)	199,000	(3.1)	220,000	(2.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Four - Quatre	6,600	(6.3)	31,400	(9.3)	38,000	(7.7)
Six	4,600	(11.3)	44,100	(11.5)	48,700	(10.5)
Eight - Huit	10,300	(5.8)	100,100	(5.7)	110,400	(5.2)
Total	21,700	(2.4)	175,700	(3.4)	197,300	(3.0)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Continued

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Québec (2)						
Four - Quatre	52,200	(13.6)	242,600	(7.3)	294,800	(6.9)
Six	45,400	(20.3)	258,400	(13.1)	303,800	(12.9)
Eight - Huit	86,700	(12.1)	946,400	(3.9)	1,033,100	(3.8)
Total	188,200	(4.5)	1,450,100	(2.6)	1,638,200	(2.6)
Ontario						
Four - Quatre	74,200	(4.9)	497,000	(5.5)	571,200	(4.8)
Six	61,600	(4.4)	534,700	(5.5)	596,300	(5.0)
Eight - Huit	151,000	(3.2)	1,451,700	(2.9)	1,602,700	(2.6)
Total	291,400	(2.1)	2,483,400	(2.2)	2,744,900	(2.0)
Manitoba						
Four - Quatre	4,800	(5.7)	47,700	(8.2)	52,500	(7.5)
Six	4,900	(11.3)	57,900	(9.6)	62,800	(8.9)
Eight - Huit	14,900	(3.8)	178,700	(3.9)	193,600	(3.6)
Total	24,700	(1.7)	286,900	(2.2)	311,600	(2.0)
Saskatchewan						
Four - Quatre	4,100	(7.4)	43,800	(7.5)	47,900	(6.9)
Six	2,900	(18.5)	28,400	(15.2)	31,300	(14.0)
Eight - Huit	16,100	(3.8)	203,500	(3.3)	219,600	(3.0)
Total	23,200	(1.9)	277,800	(2.3)	300,900	(2.2)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Concluded

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Alberta						
Four - Quatre	14,300	(9.6)	134,600	(8.7)	148,900	(7.9)
Six	7,700	(1.8)	82,300	(13.8)	90,000	(12.7)
Eight - Huit	40,900	(4.7)	469,800	(3.6)	510,800	(3.3)
Total	63,700	(2.8)	694,100	(2.5)	757,700	(2.3)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Four - Quatre	21,700	(5.6)	249,100	(5.4)	270,800	(5.0)
Six	9,500	(13.3)	149,900	(10.0)	159,400	(9.5)
Eight - Huit	21,300	(7.1)	332,900	(4.7)	354,200	(4.4)
Total	52,600	(2.6)	735,700	(2.3)	788,200	(2.2)
Total						
Four - Quatre	188,200	(2.9)	1,315,400	(2.9)	1,503,600	(2.5)
Six	146,700	(3.8)	1,241,800	(4.0)	1,388,500	(3.7)
Eight - Huit	357,200	(2.1)	3,850,600	(1.6)	4,207,800	(1.5)
Total	702,100	(1.1)	6,426,400	(1.1)	7,128,400	(1.0)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter
(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve						
Less than - Moins de 1 000 kg	2 900	(10.8)	9 800	(15.2)	12 700	(12.1)
1 000-1 271 kg	1 200	(18.7)	10 500	(15.9)	11 700	(14.4)
1 272-1 544 "	3 500	(11.0)	26 500	(9.7)	29 900	(8.7)
1 545-1 816 "	3 000	(12.1)	25 400	(10.2)	28 400	(9.2)
1 817 kg and over - et plus	900	(19.8)	17 500	(10.2)	18 300	(9.8)
Total	11 400	(3.2)	89 600	(3.2)	101 000	(2.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Less than - Moins de 1 000 kg	900	(5.2)	4 100	(11.5)	5 000	(9.5)
1 000-1 271 kg	600	(10.0)	3 400	(14.0)	4 000	(11.9)
1 272-1 544 "	1 400	(5.7)	11 100	(8.8)	12 500	(7.9)
1 545-1 816 "	1 300	(6.6)	10 200	(9.8)	11 500	(8.7)
1 817 kg and over - et plus	300	(14.8)	5 400	(14.9)	5 700	(14.2)
Total	4 500	(2.0)	34 200	(3.9)	38 700	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Less than - Moins de 1 000 kg	3 900	(6.0)	27 300	(7.3)	31 200	(6.5)
1 000-1 271 kg	3 400	(10.0)	23 400	(12.2)	26 800	(10.7)
1 272-1 544 "	6 900	(6.7)	53 500	(9.1)	60 400	(8.1)
1 545-1 816 "	5 500	(7.6)	54 400	(7.8)	59 900	(7.1)
1 817 kg and over - et plus	1 300	(11.5)	40 400	(8.8)	41 700	(8.5)
Total	20 900	(2.3)	199 000	(3.1)	219 900	(2.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Less than - Moins de 1 000 kg	4 000	(7.4)	18 500	(12.6)	22 400	(10.4)
1 000-1 271 kg	3 800	(8.6)	19 600	(12.3)	23 400	(10.4)
1 272-1 544 "	5 800	(6.8)	48 200	(9.7)	54 100	(8.7)
1 545-1 816 "	6 200	(6.3)	47 200	(9.9)	53 300	(8.7)
1 817 kg and over - et plus	1 800	(20.6)	42 200	(9.7)	44 100	(9.3)
Total	21 700	(2.4)	175 700	(3.4)	197 300	(3.0)

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Continued

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Québec(1)						
Less than - Moins de 1 000 kg	32 000	(14.9)	142 300	(10.4)	174 300	(9.9)
1 000-1 271 kg	46 000	(17.6)	138 000	(11.6)	184 000	(10.7)
1 272-1 544 "	59 200	(16.0)	356 700	(7.8)	415 800	(7.5)
1 545-1 816 "	25 700	(30.0)	430 700	(7.7)	456 400	(7.6)
1817 kg and over - et plus	25 300	(25.0)	382 400	(6.6)	407 700	(6.5)
Total	188 200	(4.5)	1 450 100	(2.6)	1 638 200	(2.6)
Ontario						
Less than - Moins de 1 000 kg	51 700	(10.0)	275 000	(11.4)	326 700	(9.8)
1 000-1 271 kg	51 800	(11.2)	300 700	(11.6)	352 500	(10.1)
1 272-1 544 "	87 700	(7.7)	532 300	(7.8)	620 100	(6.8)
1 545-1 816 "	78 600	(8.1)	705 800	(7.3)	784 400	(6.6)
1 817 kg and over - et plus	21 500	(19.3)	699 600	(7.6)	691 100	(7.4)
Total	291 400	(2.1)	2 483 400	(2.2)	2 774 900	(2.0)
Manitoba						
Less than - Moins de 1 000 kg	3 000	(7.0)	28 700	(10.3)	31 600	(9.3)
1 000-1 271 kg	3 500	(7.7)	27 100	(11.3)	30 600	(10.1)
1 272-1 544 "	8 200	(4.6)	68 400	(7.7)	76 700	(6.9)
1 545-1 816 "	7 300	(5.9)	90 500	(7.3)	97 700	(6.8)
1 817 kg and over - et plus	2 700	(11.2)	72 300	(6.9)	75 000	(6.7)
Total	24 700	(1.7)	286 900	(2.2)	311 600	(2.0)
Saskatchewan						
Less than - Moins de 1 000 kg	3 000	(11.6)	20 700	(15.4)	23 700	(13.6)
1 000-1 271 kg	2 800	(17.8)	34 000	(12.0)	36 800	(11.1)
1 272-1 544 "	4 600	(11.5)	40 900	(11.2)	45 600	(10.2)
1 545-1 816 "	9 700	(5.6)	83 000	(7.9)	92 700	(7.1)
1 817 kg and over - et plus	3 100	(1.4)	99 100	(6.5)	102 200	(6.3)
Total	23 200	(1.9)	277 800	(2.3)	300 900	(2.2)

See footnote at end of table
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Concluded

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Alberta						
Less than - Moins de 1 000 kg	9 700	(12.9)	76 300	(12.5)	86 000	(11.2)
1 000-1 271 kg	8 400	(17.4)	72 800	(15.3)	81 300	(13.8)
1 272-1 544 "	15 800	(9.2)	145 700	(9.6)	161 500	(8.7)
1 545-1 816 "	19 400	(9.5)	182 700	(9.2)	202 200	(8.4)
1 817 kg and over - et plus	10 300	(15.1)	216 500	(6.6)	226 700	(6.4)
Total	63 700	(2.8)	696 100	(2.5)	757 700	(2.3)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Less than - Moins de 1 000 kg	13 300	(6.6)	160 400	(6.9)	173 700	(6.4)
1 000-1 271 kg	12 600	(9.2)	145 100	(8.4)	157 600	(7.8)
1 272-1 544 "	13 800	(9.3)	174 800	(7.4)	188 600	(6.9)
1 545-1 816 "	10 000	(9.2)	151 400	(7.5)	161 400	(7.1)
1 817 kg and over - et plus	2 800	(15.2)	104 100	(8.4)	106 900	(8.2)
Total	52 600	(2.6)	735 700	(2.3)	788 200	(2.1)
Total						
Less than - Moins de 1 000 kg	124 300	(5.5)	763 100	(5.0)	887 400	(4.5)
1 000-1 271 kg	134 100	(6.5)	774 600	(5.5)	908 700	(4.9)
1 272-1 544 "	206 900	(4.6)	1 458 200	(3.7)	1 665 200	(3.4)
1 545-1 816 "	166 700	(4.8)	1 781 200	(3.7)	1 947 900	(3.4)
1 817 kg and over - et plus	70 000	(9.4)	1 649 300	(3.6)	1 719 300	(3.5)
Total	702 100	(1.1)	6 426 400	(1.1)	7 128 400	(1.0)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 Quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	9,700	(4.2)	99,000	(6.8)	108,700	(6.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	11,500	(7.2)	86,700	(6.1)	98,200	(5.5)
Apr.-June - Avril-juin	12,100	(6.4)	87,700	(5.7)	99,800	(5.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	12,100	(6.9)	84,900	(6.8)	97,100	(6.0)
Total	11,400	(3.2)	89,600	(3.2)	101,000	(2.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	4,200	(2.4)	39,400	(7.5)	43,600	(6.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	4,300	(5.5)	38,500	(7.2)	42,800	(6.5)
Apr.-June - Avril-juin	4,700	(2.3)	29,100	(7.8)	33,800	(6.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	4,700	(4.8)	29,700	(9.1)	34,500	(7.9)
Total	4,500	(2.0)	34,200	(3.9)	37,700	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	17,600	(5.1)	210,900	(7.1)	228,500	(6.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars.	17,900	(4.8)	191,600	(5.7)	209,600	(5.2)
Apr.-June - Avril-juin	19,400	(4.1)	191,100	(5.4)	210,500	(4.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	28,800	(4.5)	202,400	(6.2)	231,100	(5.4)
Total	20,900	(2.3)	199,000	(3.1)	219,900	(2.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	20,100	(5.0)	187,400	(6.5)	207,500	(5.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	20,700	(5.3)	176,300	(7.2)	197,000	(6.4)
Apr.-June - Avril-juin	21,400	(4.3)	174,800	(7.1)	196,200	(6.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	24,400	(4.8)	164,100	(6.3)	188,500	(5.5)
Total	21,700	(2.4)	175,700	(3.4)	197,300	(3.0)

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter - Continued

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Québec(1)						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	159,700	(4.5)	1,467,900	(6.9)	1,627,600	(6.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	176,600	(4.5)	1,366,200	(5.5)	1,542,800	(5.5)
Apr.-June - Avril-juin	202,700	(4.5)	1,498,800	(4.2)	1,701,500	(4.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	213,500	(4.5)	1,467,300	(4.2)	1,680,900	(3.7)
Total	188,200	(4.5)	1,450,100	(2.6)	1,638,200	(2.6)
Ontario						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	243,800	(3.2)	2,605,800	(1.2)	2,849,600	(1.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	274,400	(5.4)	2,481,500	(4.7)	2,755,900	(4.3)
Apr.-June - Avril-juin	316,200	(4.4)	2,432,800	(4.8)	2,749,000	(4.3)
July-Sept.- Juil.-sept.	331,300	(3.5)	2,413,700	(5.6)	2,744,900	(4.9)
Total	291,400	(2.1)	2,483,400	(2.2)	2,774,900	(2.0)
Manitoba						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	21,000	(2.0)	280,600	(5.3)	301,600	(4.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	24,200	(3.8)	289,100	(4.8)	313,300	(4.4)
Apr.-June - Avril-juin	26,300	(4.3)	291,100	(4.0)	317,400	(3.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	27,200	(2.7)	286,900	(3.2)	314,100	(3.0)
Total	24,700	(1.7)	286,900	(2.2)	311,600	(2.0)
Saskatchewan						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	19,800	(3.0)	302,500	(4.9)	322,300	(4.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	22,500	(5.0)	259,400	(4.4)	281,900	(4.0)
Apr.-June - Avril-juin	24,700	(2.8)	279,500	(4.2)	304,300	(3.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	25,800	(4.1)	269,500	(5.1)	295,300	(4.6)
Total	23,200	(1.9)	277,800	(2.3)	300,900	(2.2)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Alberta						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	58,900	(4.1)	707,900	(5.5)	766,800	(5.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	61,200	(5.7)	750,500	(4.6)	811,700	(4.3)
Apr.-June - Avril-juin	66,400	(5.7)	675,900	(4.2)	742,300	(3.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	68,100	(6.2)	642,000	(5.7)	710,100	(5.2)
Total	63,700	(2.8)	694,100	(2.5)	757,700	(2.3)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	41,100	(2.1)	723,100	(4.5)	764,100	(4.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	45,600	(5.6)	749,900	(4.7)	795,500	(4.4)
Apr.-June - Avril-juin	62,600	(5.2)	758,000	(5.2)	820,600	(4.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	60,900	(5.4)	711,800	(3.8)	772,800	(3.6)
Total	52,600	(2.6)	735,700	(2.3)	788,200	(2.2)
Total						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	595,800	(1.9)	6,624,500	(1.8)	7,220,300	(1.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	659,000	(3.2)	6,389,800	(2.3)	7,048,800	(2.2)
Apr.-June - Avril-juin	756,500	(2.7)	6,418,700	(2.2)	7,175,200	(2.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	796,800	(2.0)	6,272,500	(2.5)	7,069,300	(2.2)
Total	702,100	(1.1)	6,426,400	(1.1)	7,128,400	(1.0)

TABLE A6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period July 1980 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year

TABLEAU A6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de juillet 1980 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile

Model Year Année de l'automobile	Average vehicles operated Nombre moyen de véhicules utilisés	
1979	796,800	(2.1)
1978	979,700	(1.5)
1977	975,700	(1.3)
1976	931,900	(1.2)
1975	937,000	(1.2)
1974	630,600	(1.4)
1973	529,400	(1.6)
1972	436,500	(1.7)
1971	227,100	(2.5)
1970 and older - et années antérieures	624,600	(1.4)
Total	7,069,300	(2.2)

Note: Detail breakdown by model year was not available for pre-1979 model year class vehicles for the first three quarters of the reference period.
Nota: La ventilation selon l'année de l'automobile n'est pas disponible pour les modèles antérieurs à 1979 pour les trois premiers trimestres de la période de référence.

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Province

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourrus, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class Année de l'automobile 1979		1978 and previous 1978 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	198 940	(5.5)	1 372 595	(4.8)	1 571 535	(4.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	88 362	(4.2)	558 174	(5.8)	646 536	(5.0)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	480 684	(5.5)	3 669 163	(4.7)	4 149 846	(4.2)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	481 284	(4.8)	3 138 314	(5.0)	3 619 599	(4.4)
Québec(1)	4 116 991	(8.8)	24 061 842	(4.7)	28,178 833	(4.5)
Ontario	6 211 114	(3.9)	40 062 713	(4.3)	46 273 827	(3.7)
Manitoba	476 339	(4.2)	4 260 738	(4.5)	4 737 076	(4.1)
Saskatchewan	494 539	(4.9)	4 264 130	(4.7)	4 758 669	(4.2)
Alberta	1 268 553	(5.0)	10 472 550	(4.3)	11 741 103	(3.9)
British Columbia - Colombie-Britannique	992 611	(5.1)	9 679 889	(4.4)	10 672 500	(4.0)
Total	14 809 417	(2.2)	101 540 107	(2.1)	116 349 520	(1.9)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	44 317	(11.6)	367 132	(10.2)	411 449	(9.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	33 438	(9.5)	262 678	(10.1)	296 116	(9.0)
Apr.-June - Avril-juin	51 055	(10.5)	349 186	(8.2)	400 241	(7.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	70 130	(10.7)	393 599	(9.5)	463 730	(8.2)
Total	198 940	(5.5)	1 372 595	(4.8)	1 571 535	(4.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	20 128	(8.1)	145 568	(11.6)	165 696	(10.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	19 803	(9.7)	149 704	(10.9)	169 508	(9.7)
Apr.-June - Avril-juin	22 534	(6.6)	121 143	(10.8)	143 677	(9.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	25 896	(8.7)	141 759	(12.6)	167 656	(10.8)
Total	88 362	(4.2)	558 174	(5.3)	646 536	(5.0)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	97 685	(7.6)	1 031 670	(10.1)	1 129 355	(9.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	90 724	(9.7)	728 101	(10.0)	818 825	(9.0)
Apr.-June - Avril-juin	108 623	(6.9)	880 303	(8.1)	988 926	(7.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	183 652	(12.5)	1 029 089	(9.0)	1 212 740	(7.9)
Total	480 684	(5.5)	3 669 163	(4.7)	4 149 846	(4.2)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	96 788	(8.2)	841 012	(10.4)	937 800	(9.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	91 628	(9.4)	683 096	(9.8)	774 724	(8.7)
Apr.-June - Avril-juin	137 695	(8.3)	788 644	(10.8)	926 340	(9.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	155 173	(10.5)	825 562	(8.8)	980 735	(7.6)
Total	481 284	(4.3)	3 138 314	(5.0)	3 619 599	(4.4)

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter -Continued

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Québec(1)						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	867 823	(8.8)	6 337 273	(12.0)	7 205 096	(12.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	819 219	(8.8)	4 862 284	(8.1)	5 681 503	(8.1)
Apr.-June - Avril-juin	1 137 229	(8.8)	6 434 881	(8.2)	7 572 111	(8.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	1 292 721	(8.8)	6 427 403	(7.9)	7 720 124	(6.7)
Total	4 116 991	(8.8)	24 061 842	(4.7)	28 178 833	(4.5)
Ontario						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1 340 435	(7.6)	10 652 440	(5.7)	11 992 875	(5.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1 221 608	(8.4)	8 322 848	(8.7)	9 544 456	(7.7)
Apr.-June - Avril-juin	1 720 345	(8.5)	9 768 739	(10.9)	11 489 084	(9.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	1 928 727	(6.6)	11 318 685	(8.5)	13 247 412	(7.3)
Total	6 211 114	(3.9)	40 062 713	(4.3)	46 273 827	(3.7)
Manitoba						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	95 095	(9.2)	1 009 662	(10.3)	1 104 757	(9.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	91 239	(8.1)	914 904	(8.6)	1 006 144	(7.9)
Apr.-June - Avril-juin	141 649	(9.9)	1 212 252	(9.5)	1 353 901	(8.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	148 355	(6.1)	1 123 920	(7.4)	1 272 275	(6.6)
Total	476 339	(4.2)	4 260 738	(4.5)	4 737 076	(4.1)
Saskatchewan						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	91 270	(7.8)	1 050 389	(9.1)	1 141 659	(8.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	101 441	(9.1)	909 282	(9.7)	1 010 723	(8.8)
Apr.-June - Avril-juin	158 861	(10.4)	1 042 638	(8.7)	1 201 499	(7.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	142 968	(9.1)	1 261 820	(9.5)	1 404 789	(8.6)
Total	494 539	(4.9)	4 264 130	(4.7)	4 758 669	(4.2)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile		Total
	1979	1978 and previous / 1978 et années antérieures	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres		
Alberta			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	278 475 (8.1)	2 620 840 (9.0)	2 899 315 (8.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	282 391 (11.8)	2 491 876 (8.3)	2 774 267 (7.6)
Apr.-June - Avril-juin	314 758 (8.8)	2 459 942 (8.3)	2 774 700 (7.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	392 929 (10.4)	2 899 892 (8.7)	3 292 821 (7.8)
Total	1 268 553 (5.0)	10 472 550 (4.3)	11 741 103 (3.9)
British Columbia - Colombie-Britannique			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	189 708 (7.5)	2 582 799 (8.3)	2 772 508 (7.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	195 389 (10.0)	1 912 450 (8.4)	2 107 839 (7.7)
Apr.-June - Avril-juin	298 051 (11.6)	2 622 099 (8.8)	2 920 150 (8.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	309 463 (9.1)	2 562 541 (9.2)	2 872 004 (8.2)
Total	992 611 (5.1)	9 679 889 (4.4)	10 672 500 (4.0)
Total			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	3 121 724 (4.2)	26 638 785 (3.9)	29 760 509 (3.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	2 946 878 (4.5)	21 237 225 (4.1)	24 184 103 (3.7)
Apr.-June - Avril-juin	4 090 800 (4.5)	25 679 826 (4.8)	29 770 626 (4.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	4 650 015 (8.2)	27 984 272 (4.1)	32 634 286 (3.6)
Total	14 809 417 (2.2)	101 540 110 (2.1)	116 349 520 (1.9)

TABLE B3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders(1)

TABLEAU B3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile		Total
	1979	1978 and previous / 1978 et années antérieures	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres		
Four - Quatre	3 830 482 (4.5)	19 825 206 (6.1)	23 655 688 (5.2)
Six	2 802 845 (6.0)	19 174 260 (6.3)	21 977 105 (5.5)
Eight - Huit	7 996 921 (3.4)	62 295 987 (2.6)	70 292 908 (2.3)
Total	14 809 417 (2.2)	101 540 110 (2.1)	116 349 520 (1.9)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six/ou huit. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE B4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight(1)

TABLEAU B4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids(1) de l'automobile

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile		Total
	1979	1978 and previous / 1978 et années antérieures	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres		
Less than - Moins de 1 000 kg	2 585 925 (6.2)	12 233 978 (9.7)	14 819 899 (8.1)
1 000-1 271 kg	2 498 335 (7.4)	10 451 394 (7.0)	12 949 729 (5.8)
1 272-1 544 "	4 353 870 (5.4)	22 537 847 (5.4)	26 891 717 (4.6)
1 545-1 816 "	3 848 284 (6.2)	27 574 909 (4.8)	31 423 193 (4.3)
1 817- and over - et plus	1 523 009 (9.9)	28 741 979 (4.7)	30 264 987 (4.5)
Total	14 809 417 (2.2)	101 540 110 (2.1)	116 349 520 (1.9)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE B5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometers Driven, by Model Year Class and Month(1)

TABLEAU B5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le mois(1)

Month Mois	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous 1978 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
October - Octobre			9 581 497	(10.9)		
November - Novembre	3 121 724	(4.2)	8 689 065	(9.4)	29 760 509	(3.5)
December - Décembre			8 368 223	(8.5)		
January - Janvier			7 406 131	(10.2)		
February - Février	2 946 878	(4.5)	6 709 999	(9.3)	24 184 103	(3.7)
March - Mars			7 121 095	(8.6)		
April - Avril			8 662 583	(8.3)		
May - Mai	4 090 800	(4.5)	8 019 956	(10.0)	29 770 626	(4.2)
June - Juin			8 997 287	(12.4)		
July - Juillet	1 694 568	(11.1)	9 603 776	(10.1)	11 298 344	(8.7)
August - Août	1 608 841	(9.6)	10 256 722	(9.8)	11 865 563	(8.5)
September - Septembre	1 346 606	(11.2)	8 123 774	(9.2)	9 470 379	(8.1)
Total	14 809 417	(2.4)	101 540 1109	(2.1)	116 349 520	(1.9)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	17 490	(4.5)	15 320	(3.5)	15 570	(3.1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	19 670	(3.8)	16 330	(4.0)	16 720	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	22 990	(5.0)	18 440	(3.7)	18 870	(3.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	22 230	(4.2)	17 870	(3.4)	18 340	(3.0)
Québec(1)	21 880	(7.4)	16 590	(3.6)	17 200	(3.4)
Ontario	21 310	(3.3)	16 130	(3.7)	16 680	(3.2)
Manitoba	19 300	(3.8)	14 850	(4.0)	15 200	(3.6)
Saskatchewan	21 330	(4.5)	15 350	(4.1)	15 810	(3.7)
Alberta	19 930	(4.1)	15 090	(3.6)	15 490	(3.3)
British Columbia - Colombie-Britannique	18 890	(4.5)	13 160	(3.7)	13 540	(3.4)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE C2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight(1)

TABLEAU C2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids de l'automobile(1)

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg	20 800	(4.0)	16 030	(8.0)	16 700	(6.6)
1 000-1 271 kg	18 630	(5.0)	13 490	(4.2)	14 250	(3.5)
1 272-1 544 "	21 040	(3.0)	15 500	(3.7)	16 190	(3.2)
1 545-1 816 "	23 090	(3.9)	15 450	(3.1)	16 100	(2.7)
1 817 kg and over - et plus	21 770	(5.8)	17 430	(3.0)	17 600	(2.8)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Number of Cylinders(1)

TABLEAU C3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres	20 350	(3.2)	15 070	(5.3)	15 730	(4.4)
Six cylinders - Six cylindres	19 110	(4.5)	15 440	(4.1)	15 830	(3.6)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 390	(2.6)	16 180	(2.0)	16 710	(1.8)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Fuel Type(1)

TABLEAU C4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le genre de carburant(1)

Fuel type Genre de Carburant	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Leaded - Avec plomb	20 930	(4.8)	14 990	(2.2)	15 160	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	20 460	(2.1)	16 110	(3.2)	16 840	(2.6)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight, and Type of Transmission(1)

TABLEAU C5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le poids et le genre de transmission(1) de l'automobile

	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Automatic - Automatique	17 370	(6.1)	15 080	(19.8)	15 380	(16.8)
Standard - Manuelle	23 110	(4.9)	16 440	(6.8)	17 370	(5.7)
Total	20 800	(4.0)	16 030	(8.0)	16 700	(6.6)
1 000-1 271 kg						
Automatic - Automatique	17 680	(7.4)	12 040	(5.9)	12 930	(4.9)
Standard - Manuelle	20 580	(6.8)	15 450	(6.0)	16 110	(5.2)
Total	18 630	(5.1)	13 490	(4.2)	14 250	(3.5)
1 272-1 544 kg						
Automatic - Automatique	21 140	(3.0)	15 250	(3.5)	16 000	(3.0)
Standard - Manuelle	16 300	(11.5)	15 200	(9.0)	15 280	(8.3)
Total	21 040	(3.0)	15 500	(3.7)	16 190	(3.2)
1 545-1 816 kg						
Automatic - Automatique	23 340	(4.0)	15 350	(3.0)	16 030	(2.7)
Standard - Manuelle	23 730	(6.1)	14 950	(23.3)	15 280	(22.0)
Total	23 090	(3.9)	15 450	(3.1)	16 100	(2.7)
1 817 kg and over - et plus						
Automatic - Automatique	21 450	(6.2)	17 370	(3.0)	17 530	(2.9)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total	21 770	(5.8)	17 430	(3.0)	17 600	(2.8)
Total						
Automatic - Automatique	21 030	(2.1)	15 660	(1.9)	16 150	(1.7)
Standard - Manuelle	21 740	(3.8)	15 870	(4.3)	16 610	(3.6)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE C6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight, and Number of Cylinders(1)

TABLEAU C6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le poids et le nombre de cyclindres(1) de l'automobile

	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	20 860	(4.1)	16 060	(8.2)	16 740	(6.8)
Six cylinders - Six cylindres	(2)		17 350	(21.3)	17 380	(21.0)
Eight cylinders - Huit cylindres	18 470	(11.9)	-		18 470	(11.9)
Total	20 800	(4.0)	16 030	(8.0)	16 700	(6.6)
1 000-1 271 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	19 340	(6.3)	13 590	(4.7)	14 160	(4.2)
Six cylinders - Six cylindres	18 300	(8.9)	13 180	(9.8)	14 350	(7.3)
Eight cylinders - Huit cylindres	16 400	(12.5)	13 610	(17.3)	13 970	(15.0)
Total	18 630	(5.0)	13 490	(4.2)	14 250	(3.5)
1 272-1 544 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	19 910	(7.0)	17 500	(14.1)	17 970	(11.1)
Six cylinders - Six cylindres	19 690	(4.9)	16 100	(5.0)	16 390	(4.6)
Eight cylinders - Huit cylindres	21 990	(4.2)	14 360	(5.4)	15 760	(4.2)
Total	21 040	(3.0)	15 500	(3.7)	16 190	(3.2)
1 545-1 816 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	(2)		13 480	(20.2)	13 920	(18.9)
Six cylinders - Six cylindres	19 980	(9.5)	14 430	(7.6)	14 700	(7.1)
Eight cylinders - Huit cylindres	23 200	(4.0)	15 540	(3.2)	16 210	(2.9)
Total	23 090	(3.9)	15 450	(3.1)	16 100	(2.7)
1 817 kg and over - et plus						
Four cylinders - Quatre cylindres	18 820	(7.4)	(2)		(2)	
Six cylinders - Six cylindres	-		12 160	(15.6)	12 160	(15.6)
Eight cylinders - Huit cylindres	21 790	(5.8)	17 470	(3.0)	17 640	(2.8)
Total	21 770	(5.8)	17 430	(3.0)	17 600	(2.8)
Total						
Four cylinders - Quatre cylindres	20 350	(3.2)	15 070	(5.3)	15 730	(4.4)
Six cylinders - Six cylindres	19 110	(4.5)	15 440	(4.1)	15 830	(3.6)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 390	(2.6)	16 180	(2.0)	16 710	(1.8)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations apéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE C7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight and Fuel Type(1)

TABLEAU C7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids de l'automobile, et le genre de carburant(1)

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Leaded - Avec plomb	22 540	(6.8)	15 600	(5.4)	16 270	(4.7)
Unleaded - Sans plomb	17 470	(4.1)	15 850	(24.3)	16 190	(18.9)
Total	20 800	(4.0)	16 030	(8.0)	16 700	(6.6)
1 000-1 271 kg						
Leaded - Avec plomb	19 350	(10.6)	13 640	(6.0)	13 820	(5.7)
Unleaded - Sans plomb	17 400	(5.2)	12 380	(6.9)	13 860	(4.9)
Total	18 630	(5.0)	13 490	(4.2)	14 250	(3.5)
1 272-1 544 kg						
Leaded - Avec plomb	18 290	(8.9)	14 340	(4.4)	14 410	(4.3)
Unleaded - Sans plomb	21 250	(3.4)	16 140	(6.2)	17 240	(4.6)
Total	21 040	(3.0)	15 500	(3.7)	16 190	(3.2)
1 545-1 816 kg						
Leaded - Avec plomb	20 540	(10.0)	14 210	(5.2)	14 300	(5.1)
Unleaded - Sans plomb	22 620	(4.4)	16 190	(4.4)	17 040	(3.7)
Total	23 090	(3.9)	15 450	(3.1)	16 100	(2.7)
1 817 kg and over - et plus						
Leaded - Avec plomb	13 660	(17.5)	16 600	(4.4)	16 590	(4.4)
Unleaded - Sans plomb	21 580	(6.6)	17 520	(4.9)	17 850	(4.5)
Total	21 770	(5.8)	17 430	(3.0)	17 600	(2.8)
Total						
Leaded - Avec plomb	21 930	(4.8)	14 990	(2.2)	15 160	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	20 460	(2.1)	16 110	(3.2)	16 840	(2.6)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel, and other fuel types. 1970 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C8. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Type of Transmission(2)

TABLEAU C8. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le nombre de cylindres(1) et le genre de transmission(2) de l'automobile

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres						
Automatic - Automatique	17 160	(4.2)	13 550	(11.9)	13 970	(10.3)
Standard - Manuelle	22 790	(4.3)	15 990	(4.8)	16 840	(4.1)
Total	20 350	(3.2)	15 070	(5.3)	15 730	(4.4)
Six cylinders - Six cylindres						
Automatic - Automatique	19 740	(4.9)	15 140	(3.8)	15 620	(3.4)
Standard - Manuelle	16 520	(8.6)	15 430	(9.9)	15 560	(8.7)
Total	19 110	(4.5)	15 440	(4.1)	15 830	(3.6)
Eight cylinders - Huit cylindres						
Automatic - Automatique	22 270	(2.6)	16 110	(2.0)	16 640	(1.8)
Standard - Manuelle	22 450	(15.0)	14 850	(19.4)	15 130	(18.4)
Total	22 390	(2.6)	16 180	(2.0)	16 710	(1.8)
Total						
Automatic - Automatique	21 030	(2.1)	15 660	(1.9)	16 150	(1.7)
Standard - Manuelle	21 740	(3.8)	15 870	(4.3)	16 610	(3.6)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles where type of transmission was not stated by respondent. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C9. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Fuel Type(2)

TABLEAU C9. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et le genre de carburant(2)

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres						
Leaded - Avec plomb	22 150	(5.5)	14 700	(4.2)	15 310	(3.8)
Unleaded - Sans plomb	18 070	(4.5)	14 780	(14.5)	15 420	(11.3)
Total	20 350	(3.2)	15 070	(5.3)	15 730	(4.4)
Six cylinders - Six cylindres						
Leaded - Avec plomb	12 840	(17.5)	15 100	(4.8)	15 090	(4.8)
Unleaded - Sans plomb	18 460	(4.4)	15 070	(7.3)	15 750	(5.8)
Total	19 110	(4.5)	15 440	(4.1)	15 830	(3.6)
Eight cylinders - Huit cylindres						
Leaded - Avec plomb	18 240	(8.8)	15 110	(3.1)	15 140	(3.1)
Unleaded - Sans plomb	22 120	(2.8)	16 710	(3.1)	17 500	(2.6)
Total	22 390	(2.6)	16 180	(2.0)	16 710	(1.8)
Total						
Leaded - Avec plomb	20 930	(4.8)	14 990	(2.2)	15 160	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	20 460	(2.1)	16 110	(3.2)	16 840	(2.6)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 550	(10.0)	3 710	(7.4)	3 780	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	2 900	(8.7)	3 030	(8.3)	3 010	(7.4)
Apr.-June - Avril-juin	4 220	(7.7)	3 980	(5.8)	4 010	(5.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 790	(8.0)	4 630	(6.5)	4 780	(5.6)
Total	17 490	(4.5)	15 320	(3.5)	15 570	(3.1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 740	(8.1)	3 700	(8.6)	3 800	(7.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 590	(7.9)	3 890	(7.9)	3 960	(7.1)
Apr.-June - Avril-juin	4 810	(5.9)	4 160	(7.3)	4 250	(6.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 480	(7.9)	4 770	(7.8)	4 870	(6.7)
Total	19 670	(3.8)	16 330	(4.0)	16 720	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 560	(6.1)	4 890	(7.4)	4 940	(6.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	5 060	(8.2)	3 800	(8.2)	3 910	(7.4)
Apr.-June - Avril-juin	5 600	(5.5)	4 610	(6.9)	4 700	(6.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	6 390	(11.4)	5 090	(6.8)	5 250	(6.0)
Total	22 990	(5.0)	18 440	(3.7)	18 870	(3.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 820	(8.0)	4 490	(7.4)	4 520	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 420	(7.6)	3 870	(6.2)	3 930	(5.6)
Apr.-June - Avril-juin	6 440	(6.7)	4 510	(7.3)	4 720	(6.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	6 350	(9.1)	5 030	(6.3)	5 200	(5.5)
Total	22 230	(4.2)	17 870	(3.4)	18 350	(3.0)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Québec(2)						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 430	(7.4)	4 320	(8.2)	4 430	(8.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 640	(7.4)	3 560	(5.4)	3 680	(5.4)
Apr.-June - Avril-juin	5 610	(7.4)	4 290	(9.6)	4 [illegible]	[illegible].6)
July-Sept. - Juil.-sept.	6 050	(7.4)	4 380	(6.6)	4 [illegible]	[illegible].7)
Total	21 880	(7.4)	16 590	(3.6)	17 [illegible]	(3.4)
Ontario						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 500	(6.9)	4 090	(5.5)	4 210	(5.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 450	(6.5)	3 350	(7.1)	3 460	(6.3)
Apr.-June - Avril-juin	5 440	(7.2)	4 020	(9.6)	4 180	(8.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 820	(5.6)	4 690	(6.7)	4 830	(5.8)
Total	21 310	(3.3)	16 130	(3.7)	16 680	(3.2)
Manitoba						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 530	(9.1)	3 600	(8.3)	3 660	(7.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	3 780	(7.2)	3 160	(7.7)	3 210	(7.1)
Apr.-June - Avril-juin	5 380	(8.4)	4 160	(8.5)	4 270	(7.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 450	(5.6)	3 920	(6.8)	4 050	(6.0)
Total	19 300	(3.8)	14 850	(4.0)	15 200	(3.6)
Saskatchewan						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 610	(7.6)	3 470	(7.8)	3 540	(7.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 520	(8.6)	3 510	(8.9)	3 590	(8.0)
Apr.-June - Avril-juin	6 420	(9.7)	3 730	(7.7)	3 950	(6.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 550	(7.8)	4 680	(8.1)	4 760	(7.3)
Total	21 330	(4.5)	15 350	(4.1)	15 810	(3.7)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Alberta						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 730	(7.2)	3 700	(7.3)	3 780	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 610	(9.5)	3 320	(7.2)	3 420	(6.6)
Apr.-June - Avril-juin	4 740	(8.0)	3 640	(7.6)	3 740	(6.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 770	(7.7)	4 520	(7.0)	4 640	(6.2)
Total	19 930	(4.1)	15 090	(3.6)	15 490	(3.3)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 620	(7.4)	3 570	(7.0)	3 630	(6.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 280	(8.2)	2 550	(6.9)	2 650	(6.3)
Apr.-June - Avril-juin	4 760	(10.3)	3 460	(7.6)	3 560	(6.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 080	(7.7)	3 600	(7.9)	3 720	(7.1)
Total	18 890	(4.5)	13 160	(3.7)	13 540	(3.4)
Total						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 240	(3.7)	4 020	(3.2)	4 120	(2.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 470	(3.6)	3 320	(3.3)	3 430	(2.9)
Apr.-June - Avril-juin	5 410	(3.8)	4 000	(4.3)	4 150	(3.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 840	(3.3)	4 460	(3.3)	4 620	(2.9)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Quarters may not add to total category because the number of cars operated can vary from quarter to quarter. For 1979 models, totals will generally be higher than the sum of the quarterly figures since the number of 1979 cars is highest during the summer quarter. For 1978 and previous model years, there are fewer cars during the summer and the total is generally lower than the sum of the quarters.

(1) Le total peut ne pas correspondre à la somme des chiffres pour les différents trimestres, car le nombre d'automobiles utilisées peut varier d'un trimestre à l'autre. Pour les modèles 1979, les totaux seront généralement plus élevés que la somme des chiffres pour les différents trimestres, étant donné que le nombre d'automobiles de 1979 et plus élevé pour le trimestre d'été. Pour les modèles de 1978 et des années antérieures, il y a moins d'automobiles en été, et le total est généralement inférieur à la somme des chiffres pour les trimestres.

(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.

(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	7 005	(10.4)	67 371	(9.4)	74 376	(6.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	6 287	(9.2)	53 225	(8.8)	59 512	(7.9)
Apr.-June - Avril-juin	7 252	(10.1)	60 017	(8.2)	67 270	(7.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	9 238	(10.9)	61 807	(8.8)	71 044	(7.8)
Total	29 782	(5.2)	242 419	(4.5)	272 201	(4.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	2 703	(6.7)	25 823	(11.4)	28 526	(10.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	3 011	(9.4)	27 944	(11.2)	30 955	(10.1)
Apr.-June - Avril-juin	2 928	(5.1)	18 475	(10.8)	21 403	(9.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	3 278	(9.5)	20 087	(12.1)	23 365	(10.5)
Total	11 921	(4.1)	92 328	(5.8)	104 249	(5.1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	13 540	(7.5)	157 266	(10.1)	170 806	(9.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13 096	(9.2)	128 399	(9.5)	141 494	(8.7)
Apr.-June - Avril-juin	14 089	(7.2)	135 625	(7.8)	149 714	(7.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	23 086	(13.1)	148 931	(10.1)	172 016	(8.9)
Total	63 810	(5.6)	570 221	(4.8)	634 031	(4.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	13 683	(7.6)	137 494	(9.5)	151 178	(8.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13 805	(8.7)	121 886	(9.8)	135 691	(8.8)
Apr.-June - Avril-juin	17 343	(8.2)	124 320	(9.6)	141 663	(8.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	18 794	(9.3)	115 894	(8.9)	134 688	(7.7)
Total	63 626	(4.3)	499 595	(4.7)	563 221	(4.2)

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter - Continued

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Québec(1)						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	128 456	(9.0)	1 173 498	(9.3)	1 301 995	(9.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	133 559	(9.0)	973 425	(8.3)	1 106 984	(8.3)
Apr.-June - Avril-juin	153 881	(9.0)	1 047 393	(6.5)	1 201 275	(6.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	173 885	(9.0)	1 037 410	(7.1)	1 211 295	(6.3)
Total	589 782	(9.0)	4 231 727	(4.0)	4 821 509	(3.9)
Ontario						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	181 722	(7.1)	1 821 288	(5.1)	2 003 060	(4.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	187 762	(7.8)	1 578 701	(7.8)	1 766 464	(7.0)
Apr.-June - Avril-juin	219 084	(7.4)	1 528 755	(7.8)	1 747 839	(6.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	239 471	(6.5)	1 726 905	(7.4)	1 966 376	(6.5)
Total	828 090	(3.6)	6 655 649	(3.5)	7 483 738	(3.1)
Manitoba						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	15 096	(8.3)	192 196	(10.1)	207 292	(9.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15 377	(7.1)	175 622	(7.7)	190 999	(7.1)
Apr.-June - Avril-juin	18 765	(9.2)	185 462	(9.1)	204 227	(8.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	20 144	(5.9)	178 774	(7.2)	198 918	(6.5)
Total	69 383	(3.9)	732 053	(4.3)	801 436	(4.0)
Saskatchewan						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	15 031	(7.8)	209 193	(9.5)	224 224	(8.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	17 105	(9.3)	178 462	(8.3)	195 566	(7.6)
Apr.-June - Avril-juin	21 519	(8.9)	172 620	(8.5)	194 139	(7.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	19 586	(8.7)	215 175	(10.4)	234 761	(9.5)
Total	73 240	(4.4)	775 450	(4.7)	848 690	(4.3)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Alberta						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	44 541	(7.3)	464 118	(8.2)	508 658	(7.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	48 785	(11.3)	482 984	(7.3)	531 769	(6.7)
Apr.-June - Avril-juin	45 088	(8.4)	412 124	(7.8)	457 212	(7.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	59 147	(11.0)	449 748	(8.1)	508 895	(7.3)
Total	197 560	(5.0)	1 808 975	(3.9)	2 006 534	(3.6)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	26 387	(6.7)	410 064	(8.3)	436 451	(7.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	27 226	(9.7)	319 150	(7.5)	346 375	(6.9)
Apr.-June - Avril-juin	36 966	(10.9)	399 247	(8.2)	436 213	(7.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	40 010	(8.3)	365 373	(7.9)	405 383	(7.2)
Total	130 589	(4.7)	1 493 833	(4.0)	1 624 423	(3.7)
Total						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	448 214	(4.0)	4 658 310	(3.3)	5 106 524	(3.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	466 013	(4.3)	4 039 767	(3.8)	4 505 810	(3.5)
Apr.-June - Avril-juin	536 916	(4.2)	4 084 039	(3.6)	4 620 955	(3.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	606 640	(3.9)	4 320 103	(3.7)	4 926 743	(3.2)
Total	2 057 782	(2.1)	17 102 249	(1.8)	19 160 031	(1.6)

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type(1)

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Leaded - Avec plomb	3 501	(17.0)	99 943	(8.5)	103 444	(8.3)
Unleaded - Sans plomb	26 098	(6.1)	142 304	(7.1)	168 403	(6.1)
Total	29 782	(5.2)	242 419	(4.5)	272 201	(4.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Leaded - Avec plomb	1 243	(17.1)	46 032	(9.9)	47 274	(9.6)
Unleaded - Sans plomb	10 564	(4.4)	46 287	(9.6)	56 851	(7.9)
Total	11 921	(4.1)	92 328	(5.8)	104 249	(5.1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Leaded - Avec plomb	8 125	(22.4)	225 403	(8.1)	233 528	(7.8)
Unleaded - Sans plomb	54 829	(4.9)	344 832	(7.5)	399 661	(6.5)
Total	63 810	(5.6)	570 221	(4.8)	634 031	(4.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Leaded - Avec plomb	7 838	(18.2)	226 020	(9.3)	233 857	(9.0)
Unleaded - Sans plomb	54 786	(5.1)	273 518	(7.5)	328 303	(6.3)
Total	63 626	(4.3)	499 595	(4.7)	563 221	(4.2)
Québec(3)						
Leaded - Avec plomb	(2)		1 726 723	(8.0)	1 784 133	(7.9)
Unleaded - Sans plomb	529 109	(10.4)	2 493 213	(6.9)	3 022 321	(6.6)
Total	589 782	(9.0)	4 231 727	(4.0)	4 821 509	(3.9)
Ontario						
Leaded - Avec plomb	98 492	(14.7)	3 708 969	(5.6)	3 807 462	(5.5)
Unleaded - Sans plomb	711 162	(4.2)	2 920 313	(7.6)	3 631 476	(6.1)
Total	828 090	(3.6)	6 655 649	(3.5)	7 483 738	(3.1)
Manitoba						
Leaded - Avec plomb	9 309	(15.2)	393 537	(6.2)	402 846	(6.1)
Unleaded - Sans plomb	58 920	(4.7)	329 689	(9.3)	388 609	(7.9)
Total	69 383	(3.9)	732 053	(4.3)	801 436	(4.0)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type(1) - Concluded

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Saskatchewan						
Leaded - Avec plomb	19 425	(12.4)	518 412	(6.3)	537 837	(6.1)
Unleaded - Sans plomb	53 256	(5.5)	257 038	(11.7)	310 294	(9.8)
Total	73 240	(4.4)	775 450	(4.7)	848 690	(4.3)
Alberta						
Leaded - Avec plomb	36 494	(14.4)	935 811	(7.0)	972 305	(6.7)
Unleaded - Sans plomb	158 852	(6.5)	870 799	(7.9)	1 029 651	(6.7)
Total	197 560	(5.0)	1 808 975	(3.9)	2 006 534	(3.6)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Leaded - Avec plomb	27 239	(12.0)	906 401	(6.6)	933 640	(6.4)
Unleaded - Sans plomb	99 867	(6.1)	585 323	(8.0)	685 190	(6.9)
Total	130 589	(4.7)	1 493 833	(4.0)	1 624 423	(3.7)
Total						
Leaded - Avec plomb	269 076	(6.7)	8 787 250	(3.1)	9 056 327	(3.0)
Unleaded - Sans plomb	1 757 443	(2.4)	8 263 318	(3.6)	10 020 761	(3.0)
Total	2 057 782	(2.1)	17 102 249	(1.8)	19 160 031	(1.6)

(1) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel, and other types of fuel.
(1) Les totaux verticaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb et d'autres genres de carburant.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.
(3) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(3) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month(1)

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le mois(1)

Month Mois	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
October - Octobre			1 589 103	(10.5)		
November - Novembre	448 214	(4.0)	1 478 106	(8.9)	5 106 524	(3.1)
December - Décembre			1 591 101	(8.2)		
January - Janvier			1 431 134	(9.8)		
February - Février	446 013	(4.3)	1 295 008	(9.0)	4 505 810	(3.5)
March - Mars			1 313 655	(8.4)		
April - Avril			1 417 255	(8.3)		
May - Mai	536 916	(4.2)	1 273 052	(8.8)	4 620 955	(3.2)
June - Juin			1 393 733	(9.6)		
July - Juillet	215 850	(11.5)	1 435 617	(9.5)	1 651 467	(8.4)
August - Août	210 007	(9.5)	1 598 104	(9.7)	1 808 110	(8.6)
September - Septembre	180 783	(10.9)	1 286 383	(9.0)	1 467 166	(8.0)
Total	2 057 782	(2.1)	17 102 249	(1.8)	19 160 031	(1.6)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Consommation moyenne de carburant, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland - Terre-Neuve	2 620	(4.2)	2 710	(3.1)	2 700	(2.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2 650	(3.6)	2 700	(4.0)	2 700	(3.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	3 050	(4.9)	2 870	(3.6)	2 880	(3.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2 940	(3.6)	2 840	(3.1)	2 850	(2.8)
Québec(1)	3 130	(7.6)	2 920	(2.9)	2 940	(2.8)
Ontario	2 840	(2.9)	2 680	(2.8)	2 700	(2.5)
Manitoba	2 810	(3.4)	2 550	(3.7)	2 570	(3.4)
Saskatchewan	3 160	(4.0)	2 790	(4.1)	2 820	(3.7)
Alberta	3 100	(4.1)	2 610	(3.2)	2 650	(2.9)
British Columbia - Colombie-Britannique	2 490	(3.9)	2 030	(3.3)	2 060	(3.1)
Total	2 930	(1.7)	2 660	(1.4)	2 690	(1.3)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Fuel Type(2)

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Consommation moyenne de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et le genre de carburant(2)

Number of Cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous 1978 et années antérieures			
	litres					
Four cylinders - Quatre cylindres						
Leaded - Avec plomb	2 020	(4.8)	1 640	(3.5)	1 670	(3.2)
Unleaded - Sans plomb	1 940	(3.9)	1 650	(10.6)	1 700	(8.3)
Total	1 980	(2.8)	1 670	(3.8)	1 710	(3.3)
Six cylinders - Six cylindres						
Leaded - Avec plomb	1 900	(15.3)	2 290	(4.3)	2 290	(4.3)
Unleaded - Sans plomb	2 600	(4.0)	2 270	(6.3)	2 340	(4.9)
Total	2 680	(3.9)	2 320	(3.4)	2 360	(3.0)
Eight cylinders - Huit cylindres						
Leaded - Avec plomb	3 040	(7.9)	3 030	(2.5)	3 030	(2.5)
Unleaded - Sans plomb	3 500	(2.6)	3 070	(2.7)	3 130	(2.3)
Total	3 550	(2.3)	3 110	(1.7)	3 150	(1.6)
Total						
Leaded - Avec plomb	2 200	(4.1)	2 530	(2.0)	2 520	(2.0)
Unleaded - Sans plomb	2 990	(2.0)	2 710	(2.5)	2 760	(2.1)
Total	2 930	(1.7)	2 660	(1.4)	2 690	(1.3)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter(1)

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et le trimestre(1)

Quarter / Trimestre	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.4	(1.4)	17.5	(1.4)	17.2	(1.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15.8	(1.3)	19.0	(1.4)	18.6	(1.2)
Apr.-June - Avril-juin	13.1	(1.4)	15.9	(2.3)	15.5	(2.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.0	(1.3)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Province

TABLEAU F2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Québec(1)	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)
Saskatchewan	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)
Alberta	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1)

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Four - Quatre	10.8	(3.6)	12.9	(4.6)	12.6	(4.0)
Six	15.4	(3.0)	16.5	(2.6)	16.3	(2.3)
Eight - Huit	17.1	(2.7)	20.3	(2.4)	19.9	(2.2)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard						
Four - Quatre	9.5	(3.2)	11.0	(3.0)	10.7	(2.6)
Six	13.6	(2.8)	15.5	(3.2)	15.3	(2.8)
Eight - Huit	15.6	(1.7)	18.6	(2.4)	18.2	(2.1)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.2	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Four - Quatre	9.4	(2.0)	10.8	(2.5)	10.6	(2.2)
Six	13.6	(1.6)	14.6	(2.4)	14.5	(2.2)
Eight - Huit	15.2	(1.6)	17.5	(1.9)	17.3	(1.7)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Four - Quatre	9.9	(2.4)	10.5	(2.8)	10.4	(2.3)
Six	13.5	(3.2)	14.7	(2.5)	14.6	(2.2)
Eight - Huit	15.3	(1.8)	18.3	(2.1)	17.9	(1.9)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Québec(2)						
Four - Quatre	10.1	(3.5)	11.4	(2.8)	11.1	(2.6)
Six	14.9	(4.9)	14.5	(5.0)	14.6	(4.8)
Eight - Huit	16.6	(2.1)	20.1	(1.8)	19.7	(1.8)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Four - Quatre	9.3	(2.9)	11.1	(5.5)	10.8	(4.5)
Six	13.3	(2.1)	15.3	(2.2)	15.1	(1.9)
Eight - Huit	15.1	(1.4)	18.8	(1.5)	18.3	(1.3)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Concluded

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Manitoba						
Four - Quatre	10.1	(4.9)	11.1	(3.2)	11.0	(3.0)
Six	14.6	(2.9)	15.9	(3.3)	15.8	(3.1)
Eight - Huit	15.9	(1.5)	19.3	(1.9)	19.0	(1.7)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)
Saskatchewan						
Four - Quatre	10.6	(4.1)	10.9	(2.7)	10.9	(2.5)
Six	15.6	(4.4)	15.6	(4.4)	15.2	(3.8)
Eight - Huit	16.3	(1.4)	19.4	(1.8)	19.1	(1.6)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)
Alberta						
Four - Quatre	10.6	(4.1)	10.9	(2.7)	10.9	(2.5)
Six	14.9	(4.7)	15.7	(3.9)	15.6	(3.5)
Eight - Huit	17.1	(1.6)	19.4	(1.7)	19.1	(1.5)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Four - Quatre	10.0	(2.5)	10.8	(2.3)	10.7	(2.0)
Six	13.7	(5.1)	14.5	(4.4)	14.4	(4.1)
Eight - Huit	16.0	(1.7)	19.3	(2.0)	19.0	(1.8)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Four - Quatre	9.7	(1.4)	11.1	(2.3)	10.9	(1.9)
Six	14.0	(1.4)	15.1	(1.7)	14.9	(1.5)
Eight - Huit	15.9	(0.7)	19.2	(0.8)	18.8	(0.7)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Weight

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Less than - Moins de 1 000 kg	10.3	(3.8)	11.2	(3.3)	11.0	(2.8)
1 000-1 271 kg	13.9	(5.2)	15.3	(6.7)	15.1	(6.0)
1 272-1 544 "	15.3	(2.9)	16.6	(2.5)	16.4	(2.2)
1 545-1 816 "	17.7	(3.3)	19.0	(3.5)	18.9	(3.1)
1 817 kg and over - et plus	17.3	(5.3)	21.7	(3.0)	21.4	(2.8)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.0	(4.1)	10.7	(4.5)	10.3	(3.6)
1 000-1 271 kg	12.2	(2.6)	12.5	(4.7)	12.4	(3.7)
1 272-1 544 "	14.0	(2.5)	16.1	(2.5)	15.8	(2.2)
1 545-1 816 "	15.6	(2.1)	17.6	(3.4)	17.4	(3.0)
1 817 kg and over - et plus	17.4	(3.5)	21.3	(3.9)	21.0	(3.7)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.9	(2.3)	9.8	(2.9)	9.6	(2.5)
1 000-1 271 kg	11.9	(3.5)	13.3	(3.0)	13.1	(2.6)
1 272-1 544 "	13.9	(1.4)	15.0	(2.3)	14.8	(2.0)
1 545-1 816 "	15.7	(1.8)	16.9	(2.5)	16.8	(2.2)
1 817 kg and over - et plus	15.8	(2.6)	18.7	(3.4)	18.6	(3.2)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.0	(3.0)	9.7	(3.7)	9.6	(3.0)
1 000-1 271 kg	12.5	(2.9)	12.9	(3.2)	12.8	(2.6)
1 272-1 544 kg	13.3	(3.4)	15.2	(2.7)	14.9	(2.4)
1 545-1 816 kg	15.3	(2.4)	17.5	(2.4)	17.2	(2.1)
1 817 kg and over - et plus	17.7	(2.7)	19.8	(3.3)	19.7	(3.1)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Weight - Continued

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Québec(1)						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.8	(6.7)	10.4	(3.7)	10.2	(3.4)
1 000-1 271 kg	12.7	(5.3)	14.1	(4.5)	13.6	(4.1)
1 272-1 544 "	14.9	(2.2)	15.4	(4.6)	15.3	(4.3)
1 545-1 816 "	17.2	(3.9)	19.5	(2.0)	19.3	(2.0)
1 817 kg and over - et plus	18.0	(4.0)	21.6	(2.9)	21.3	(2.8)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.6	(3.5)	9.9	(7.2)	9.7	(5.8)
1 000-1 271 kg	12.3	(3.1)	14.4	(3.6)	14.0	(3.1)
1 272-1 544 "	14.0	(1.8)	15.5	(2.2)	15.2	(1.8)
1 545-1 816 "	15.0	(1.8)	17.8	(2.2)	17.4	(1.9)
1 817 kg and over - et plus	17.3	(3.4)	19.6	(2.1)	19.6	(2.0)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.1	(5.7)	10.2	(3.0)	10.1	(2.7)
1 000-1 271 kg	12.6	(3.4)	13.1	(4.8)	13.0	(4.2)
1 272-1 544 "	15.0	(2.2)	16.9	(3.2)	16.7	(2.7)
1 545-1 816 "	15.5	(2.1)	18.2	(2.7)	17.9	(2.5)
1 817 kg and over - et plus	18.7	(3.0)	20.0	(3.0)	19.9	(2.9)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)
Saskatchewan						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.2	(4.9)	11.1	(5.9)	10.7	(4.7)
1 000-1 271 kg	12.6	(4.0)	13.4	(5.1)	13.3	(4.4)
1 272-1 544 "	15.1	(3.2)	16.6	(3.7)	16.4	(3.2)
1 545-1 816 "	15.6	(1.6)	18.7	(2.7)	18.3	(2.4)
1 817 kg and over - et plus	18.8	(3.2)	20.2	(2.5)	20.2	(2.4)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)

See footnote at end of table.
Voir le renvoi à la fin du tableau.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Weight - Concluded

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Alberta						
Less than - Moins de 1 000 kg	10.0	(5.5)	10.1	(3.1)	10.1	(2.8)
1 000-1 271 kg	13.7	(5.2)	12.4	(4.5)	12.5	(4.1)
1 272-1 544 "	15.5	(2.7)	16.7	(3.3)	16.5	(2.8)
1 545-1 816 "	16.4	(2.3)	18.6	(2.8)	18.3	(2.4)
1 817 kg and over - et plus	19.5	(3.0)	20.3	(2.3)	20.2	(2.2)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.1	(3.0)	10.0	(2.7)	9.9	(2.5)
1 000-1 271 kg	12.0	(3.6)	12.4	(4.0)	12.4	(3.5)
1 272-1 544 "	14.6	(2.3)	16.8	(2.1)	16.6	(1.9)
1 545-1 816 "	16.3	(2.4)	18.7	(3.4)	18.4	(3.1)
1 817 kg and over - et plus	17.3	(3.3)	20.7	(3.0)	20.6	(2.9)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.2	(1.9)	10.1	(3.1)	9.9	(2.6)
1 000-1 271 kg	12.5	(1.6)	13.6	(2.0)	13.4	(1.6)
1 272-1 544 "	14.4	(1.0)	15.8	(1.7)	15.5	(1.4)
1 545-1 816 "	15.7	(1.1)	18.4	(1.1)	18.0	(1.0)
1 817 kg and over - et plus	18.0	(1.5)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Type of Transmission(1)

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le genre de transmission(1) de l'automobile, et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Automatic - Automatique	15.6	(1.9)	18.0	(2.0)	17.7	(1.8)
Standard - Manuelle	9.5	(6.8)	11.7	(6.2)	11.3	(5.4)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Automatic - Automatique	14.4	(1.5)	17.2	(1.9)	16.9	(1.7)
Standard - Manuelle	9.0	(4.8)	11.1	(4.3)	10.7	(3.7)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Automatic - Automatique	14.1	(1.1)	16.5	(1.6)	16.2	(1.5)
Standard - Manuelle	9.8	(4.9)	10.3	(3.3)	10.2	(2.9)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Automatic - Automatique	14.1	(1.7)	16.7	(1.8)	16.4	(1.6)
Standard - Manuelle	9.7	(3.7)	10.6	(4.4)	10.5	(3.8)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Québec(2)						
Automatic - Automatique	15.3	(2.2)	18.5	(2.1)	18.1	(2.0)
Standard - Manuelle	10.7	(5.5)	11.5	(3.7)	11.3	(3.5)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Automatic - Automatique	14.4	(1.3)	17.5	(1.9)	17.1	(1.6)
Standard - Manuelle	9.4	(3.6)	11.3	(6.1)	11.0	(5.1)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba						
Automatic - Automatique	15.5	(1.4)	18.2	(1.7)	18.0	(1.5)
Standard - Manuelle	9.1	(5.1)	11.2	(3.8)	11.0	(3.5)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)

See footnote at the end of table.
Voir le renvoi à la fin du tableau.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Type of Transmission(1) - Concluded

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le genre de transmission(1) de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Saskatchewan						
Automatic - Automatique	15.5	(1.6)	19.0	(1.7)	18.7	(1.5)
Standard - Manuelle	10.0	(5.5)	11.7	(4.5)	11.4	(3.9)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)
Alberta						
Automatic - Automatique	16.4	(1.5)	18.4	(1.7)	18.2	(1.5)
Standard - Manuelle	10.4	(5.9)	11.6	(4.3)	11.5	(4.0)
Total	15.6	(1.7)	17.5	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Automatic - Automatique	14.4	(2.3)	17.3	(1.8)	17.2	(1.7)
Standard - Manuelle	10.0	(3.4)	10.2	(2.9)	10.2	(2.6)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Automatic - Automatique	14.9	(0.7)	17.9	(0.9)	17.5	(0.8)
Standard - Manuelle	10.0	(1.9)	11.1	(2.5)	10.9	(2.1)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.6)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Air Conditioning(1)

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Air Conditioned - Climatiseur	14.7	(9.0)	19.8	(5.3)	18.9	(4.8)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	14.6	(2.3)	17.4	(2.4)	17.1	(2.1)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Air Conditioned - Climatiseur	15.4	(6.4)	19.7	(13.7)	18.2	(10.6)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.2	(1.8)	16.2	(2.0)	15.8	(1.8)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Air Conditioned - Climatiseur	14.7	(3.9)	19.5	(7.7)	18.8	(7.0)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.2	(1.2)	15.2	(1.7)	15.0	(1.6)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau Brunswick						
Air Conditioned - Climatiseur	14.8	(9.1)	19.3	(6.5)	18.2	(5.9)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.9	(1.7)	15.8	(2.0)	15.4	(1.8)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Québec(2)						
Air Conditioned - Climatiseur	16.9	(6.9)	22.5	(3.2)	21.9	(3.1)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.9	(3.0)	17.1	(2.2)	16.6	(2.1)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Air Conditioned - Climatiseur	15.5	(1.8)	19.0	(2.5)	18.3	(2.0)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.1	(1.9)	15.9	(2.4)	15.4	(2.1)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba						
Air Conditioned - Climatiseur	15.8	(1.9)	19.6	(3.2)	18.9	(2.7)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.0	(2.5)	16.2	(2.1)	16.0	(2.0)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)

See footnote at end of table.
Voir le renvoi à la fin du tableau.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Air Conditioning(1) - Concluded

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Saskatchewan						
Air Conditioned - Climatiseur	16.3	(1.5)	19.3	(2.6)	18.9	(2.3)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.7	(3.8)	17.3	(2.4)	17.0	(2.5)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)
Alberta						
Air Conditioned - Climatiseur	17.6	(2.0)	19.5	(3.0)	19.2	(2.5)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	15.2	(2.9)	16.4	(2.0)	16.1	(1.9)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Air Conditioned - Climatiseur	15.8	(2.5)	19.0	(5.4)	18.5	(4.3)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.2	(2.2)	14.6	(2.1)	14.4	(2.0)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Air Conditioned - Climatiseur	16.0	(2.2)	19.7	(1.5)	19.0	(1.2)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.9	(1.0)	16.1	(1.1)	15.8	(1.0)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which air conditioning status was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.
(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio by Model Year Class, Province and Fuel Type(1)

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, le genre de carburant(1) et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Leaded - Avec plomb	13.6	(9.7)	18.0	(3.3)	17.9	(3.3)
Unleaded - Sans plomb	15.2	(2.0)	17.4	(2.3)	17.0	(1.9)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Leaded - Avec plomb	10.5	(6.6)	16.5	(2.8)	16.3	(2.7)
Unleaded - Sans plomb	14.1	(1.4)	16.6	(2.6)	16.0	(2.1)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Leaded - Avec plomb	10.6	(4.9)	14.6	(3.1)	14.4	(3.1)
Unleaded - Sans plomb	13.8	(1.1)	16.2	(1.8)	15.8	(1.6)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Leaded - Avec plomb	10.1	(4.3)	16.3	(2.9)	15.9	(2.8)
Unleaded - Sans plomb	14.0	(1.5)	15.7	(2.2)	15.4	(1.9)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Québec						
Leaded - Avec plomb	10.0	(7.2)	17.7	(3.9)	17.4	(3.5)
Unleaded - Sans plomb	14.9	(2.5)	17.5	(2.1)	17.0	(2.1)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Leaded - Avec plomb	9.3	(4.8)	17.1	(1.9)	16.9	(1.9)
Unleaded - Sans plomb	14.2	(1.2)	16.3	(2.9)	15.8	(2.5)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba						
Leaded - Avec plomb	11.9	(4.2)	16.9	(2.3)	16.8	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	15.3	(1.5)	17.7	(2.5)	17.3	(2.1)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio by Model Year Class, Province and Fuel Type(1) - Concluded

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, le genre de carburant(1) et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Saskatchewan						
Leaded - Avec plomb	13.8	(5.6)	18.3	(2.0)	18.1	(1.9)
Unleaded - Sans plomb	15.2	(1.7)	17.8	(3.6)	17.3	(3.0)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)
Alberta						
Leaded - Avec plomb	13.6	(5.1)	17.1	(2.3)	17.0	(2.3)
Unleaded - Sans plomb	16.2	(1.6)	17.5	(2.5)	17.3	(2.1)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Leaded - Avec plomb	10.3	(3.9)	14.9	(2.5)	14.7	(2.5)
Unleaded - Sans plomb	14.3	(2.0)	16.4	(2.9)	16.1	(2.4)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Leaded - Avec plomb	10.5	(2.5)	17.0	(1.2)	16.7	(1.1)
Unleaded - Sans plomb	14.6	(0.7)	16.9	(1.3)	16.4	(1.0)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F8. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission(1)

TABLEAU F8. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le poids et le genre de transmission(1) de l'automobile

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Automatic - Automatique	10.9	(3.8)	11.2	(7.1)	11.2	(6.0)
Standard - Manuelle	8.5	(1.8)	9.5	(3.5)	9.3	(2.9)
Total	9.2	(1.9)	10.1	(3.1)	9.9	(2.6)
1 000-1 271 kg						
Automatic - Automatique	13.2	(2.0)	15.0	(2.5)	14.6	(2.1)
Standard - Manuelle	11.8	(2.5)	12.0	(2.2)	12.0	(1.9)
Total	12.5	(1.6)	13.6	(2.0)	13.4	(1.6)
1 272-1 544 kg						
Automatic - Automatique	14.4	(1.0)	15.9	(1.8)	15.6	(1.5)
Standard - Manuelle	14.9	(4.9)	15.1	(4.5)	15.0	(3.9)
Total	14.4	(1.0)	15.8	(1.7)	15.5	(1.4)
1 545-1 816 kg						
Automatic - Automatique	15.7	(1.1)	18.5	(1.1)	18.2	(1.0)
Standard - Manuelle	14.8	(4.0)	15.7	(5.7)	15.7	(5.4)
Total	15.7	(1.5)	18.4	(1.1)	18.0	(1.0)
1 817 kg and over - et plus						
Automatic - Automatique	17.8	(1.5)	20.3	(1.2)	20.1	(1.1)
Standard - Manuelle	-		13.7	(12.9)	13.7	(12.9)
Total	18.0	(1.5)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total						
Automatic - Automatique	14.9	(0.7)	17.9	(0.9)	17.5	(0.8)
Standard - Manuelle	10.0	(1.9)	11.1	(2.5)	10.9	(2.1)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F9. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Number of Cylinders(1)

TABLEAU F9. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le poids et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	9.0	(1.7)	10.0	(3.2)	9.8	(2.6)
Six cylinders - Six cylindres	11.5	(17.0)	11.4	(6.9)	11.4	(6.8)
Eight cylinders - Huit cylindres	17.5	(3.8)	-		17.5	(3.8)
Total	9.2	(1.9)	10.1	(3.1)	9.9	(2.6)
1 000-1 271 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	11.0	(2.0)	12.7	(1.8)	12.4	(1.6)
Six cylinders - Six cylindres	13.6	(2.3)	15.2	(4.1)	14.7	(3.1)
Eight cylinders - Huit cylindres	16.5	(5.9)	19.9	(7.0)	19.4	(6.4)
Total	12.5	(1.6)	13.6	(2.0)	13.4	(1.6)
1 272-1 544 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	12.7	(3.0)	12.6	(4.3)	12.6	(3.4)
Six cylinders - Six cylindres	14.3	(1.7)	14.9	(2.1)	14.8	(1.9)
Eight cylinders - Huit cylindres	14.7	(1.3)	17.7	(2.3)	16.9	(1.7)
Total	14.4	(1.0)	15.8	(1.7)	15.5	(1.4)
1 545-1 816 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	(2)		12.0	(9.4)	12.3	(10.0)
Six cylinders - Six cylindres	14.7	(3.6)	16.6	(3.8)	16.5	(3.6)
Eight cylinders - Huit cylindres	15.8	(1.1)	18.5	(1.2)	18.2	(1.1)
Total	15.7	(1.1)	18.4	(1.1)	18.0	(1.0)
1 817 kg and over - et plus						
Four cylinders - Quatre cylindres	10.7	(8.6)	14.4	(5.0)	14.3	(5.1)
Six cylinders - Six cylindres	-		28.0	(5.8)	28.0	(5.8)
Eight cylinders - Huit cylindres	18.0	(1.5)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total	18.0	(1.5)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total						
Four cylinders - Quatre cylindres	9.7	(1.4)	11.1	(2.3)	10.9	(1.9)
Six cylinders - Six cylindres	14.0	(1.4)	15.1	(1.7)	14.9	(1.5)
Eight cylinders - Huit cylindres	15.9	(0.7)	19.2	(0.8)	18.8	(0.7)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autres que quatre, six ou huit. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type(1)

TABLEAU F10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant(1)

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Leaded - Avec plomb	8.6	(1.9)	10.3	(2.8)	10.1	(2.5)
Unleaded - Sans plomb	10.6	(2.7)	10.1	(5.9)	10.2	(4.8)
Total	9.2	(1.9)	10.1	(3.1)	9.9	(2.6)
1 000-1 271 kg						
Leaded - Avec plomb	10.2	(3.8)	13.8	(3.0)	13.6	(2.9)
Unleaded - Sans plomb	12.9	(1.9)	13.4	(3.0)	13.2	(2.0)
Total	12.5	(1.6)	13.6	(2.0)	13.4	(1.6)
1 272-1 544 kg						
Leaded - Avec plomb	15.7	(3.2)	16.2	(2.0)	16.1	(2.0)
Unleaded - Sans plomb	14.4	(1.1)	15.6	(1.7)	15.3	(1.3)
Total	14.4	(1.0)	15.8	(1.7)	15.5	(1.4)
1 545-1 816 kg						
Leaded - Avec plomb	16.4	(3.0)	19.5	(2.1)	19.5	(2.0)
Unleaded - Sans plomb	15.8	(1.2)	17.6	(1.5)	17.3	(1.2)
Total	15.7	(1.1)	18.4	(1.1)	18.0	(1.0)
1 817 kg and over - et plus						
Leaded - Avec plomb	18.2	(4.1)	20.5	(1.8)	20.5	(1.8)
Unleaded - Sans plomb	17.9	(1.6)	19.6	(1.9)	19.5	(1.7)
Total	18.0	(1.5)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total						
Leaded - Avec plomb	10.5	(2.5)	16.9	(1.2)	16.6	(1.1)
Unleaded - Sans plomb	14.6	(0.7)	16.8	(1.4)	16.4	(1.0)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F11. Personal Use Passenger Cars Operated During to Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditionning(1)

TABLEAU F11. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1)

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Air Conditioned - Climatiseur	12.8	(14.7)	12.8	(6.2)	12.8	(12.0)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	9.1	(2.0)	10.0	(3.3)	9.8	(2.8)
Total	9.2	(1.9)	10.1	(3.1)	9.9	(2.6)
1 000-1 271 kg						
Air Conditioned - Climatiseur	14.0	(9.3)	15.6	(10.2)	15.8	(7.2)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.4	(1.8)	15.3	(1.8)	15.1	(1.5)
Total	12.5	(1.6)	15.6	(2.0)	15.4	(1.6)
1 272-1 544 kg						
Air Conditioned - Climatiseur	15.0	(1.9)	17.5	(4.8)	16.1	(2.7)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	14.2	(1.2)	15.8	(1.9)	15.6	(1.6)
Total	14.4	(1.0)	15.8	(1.7)	15.5	(1.4)
1 545-1 816 kg						
Air Conditioned - Climatiseur	15.9	(1.5)	18.3	(2.0)	17.6	(1.5)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	15.4	(1.6)	18.5	(1.4)	18.3	(1.3)
Total	15.7	(1.1)	18.4	(1.1)	18.0	(1.0)
1 817 kg and over - et plus						
Air Conditioned - Climatiseur	18.3	(2.3)	20.7	(1.9)	20.5	(1.8)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	16.6	(1.7)	20.0	(1.7)	19.9	(1.6)
Total	17.8	(1.7)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total						
Air Conditioned - Climatiseur	16.0	(1.2)	19.7	(1.5)	19.0	(1.2)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.9	(1.0)	16.1	(1.1)	15.8	(1.0)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which air conditionning status was not stated by the respondent. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F12. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Type of Transmission(2)

TABLEAU F12. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le nombre de cylindres(1) et le genre de transmission(2) de l'automobile

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile		Total
	1979	1978 and previous / 1978 et années antérieures	
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres		
Four cylinders - Quatre cylindres			
Automatic - Automatique	11.0 (2.2)	12.3 (4.8)	12.1 (4.1)
Standard - Manuelle	9.2 (1.7)	10.4 (2.6)	10.2 (2.2)
Total	9.7 (1.4)	11.1 (2.3)	10.9 (1.9)
Six cylinders - Six cylindres			
Automatic - Automatique	13.9 (1.5)	15.3 (1.9)	15.1 (1.7)
Standard - Manuelle	14.4 (3.9)	13.6 (4.6)	13.7 (4.1)
Total	14.0 (1.4)	15.1 (1.7)	14.9 (1.5)
Eight cylinders - Huit cylindres			
Automatic - Automatique	15.8 (0.7)	19.3 (0.8)	18.9 (0.7)
Standard - Manuelle	16.2 (6.0)	17.6 (4.9)	17.5 (4.6)
Total	15.9 (0.7)	19.2 (0.8)	18.8 (0.7)
Total			
Automatic - Automatique	14.9 (0.7)	17.9 (0.9)	17.5 (0.8)
Standard - Manuelle	10.0 (1.9)	11.1 (2.5)	10.9 (2.1)
Total	13.9 (0.7)	16.8 (0.9)	16.5 (0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F13. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Fuel Type(2)

TABLEAU F13. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et le genre de carburant(2)

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile		Total
	1979	1978 and previous / 1978 et années antérieures	
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres		
Four cylinders - Quatre cylindres			
Leaded - Avec plomb	9.1 (2.0)	11.1 (2.1)	10.9 (1.9)
Unleaded - Sans plomb	10.7 (1.5)	11.1 (4.6)	11.0 (3.5)
Total	9.7 (1.4)	11.1 (2.3)	10.9 (1.9)
Six cylinders - Six cylindres			
Leaded - Avec plomb	14.8 (4.0)	15.2 (1.9)	15.2 (1.9)
Unleaded - Sans plomb	14.1 (1.4)	15.1 (1.8)	14.8 (1.4)
Total	14.0 (1.4)	15.1 (1.7)	14.9 (1.5)
Eight cylinders - Huit cylindres			
Leaded - Avec plomb	16.7 (2.2)	20.1 (1.3)	20.0 (1.3)
Unleaded - Sans plomb	15.8 (0.8)	18.3 (1.2)	17.9 (0.9)
Total	15.9 (0.7)	19.2 (0.8)	18.8 (0.7)
Total			
Leaded - Avec plomb	10.5 (2.5)	16.9 (1.2)	16.6 (1.1)
Unleaded - Sans plomb	14.6 (0.8)	16.8 (1.4)	16.4 (1.0)
Total	13.9 (0.7)	16.8 (0.9)	16.5 (0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F14. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Air Conditioning(2)

TABLEAU F14. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la présence ou l'absence d'un climatiseur(2)

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Four Cylinders - Quatre cylindres						
Air Conditioned - Climatiseur	10.5	(6.2)	12.1	(5.0)	11.6	(4.5)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	9.7	(1.5)	11.0	(2.4)	10.8	(2.0)
Total	9.7	(1.4)	11.1	(2.3)	10.9	(1.9)
Six Cylinders - Six cylindres						
Air Conditioned - Climatiseur	14.9	(3.1)	16.6	(6.3)	15.8	(3.9)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.9	(1.7)	15.0	(2.0)	14.8	(1.7)
Total	14.0	(1.4)	15.1	(1.7)	14.9	(1.5)
Eight Cylinders - Huit cylindres						
Air Conditioned - Climatiseur	16.3	(1.2)	19.9	(1.5)	19.3	(1.2)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	15.3	(1.1)	19.0	(1.0)	18.7	(0.9)
Total	15.9	(0.7)	19.2	(0.8)	18.8	(0.7)
Total						
Air Conditioned - Climatiseur	16.0	(1.2)	19.7	(1.5)	19.0	(1.2)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.9	(1.0)	16.1	(1.1)	15.8	(1.0)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles for which air conditionning status was not stated by respondent. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	15.8	(3.2)	18.4	(3.8)	18.1	(3.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	18.8	(4.4)	20.3	(4.6)	20.1	(4.1)
Apr.-June - Avril-juin	14.2	(3.0)	17.2	(3.5)	16.8	(3.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.2	(4.1)	15.7	(3.2)	15.3	(2.8)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.4	(4.0)	17.7	(2.6)	17.2	(2.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15.2	(2.2)	18.7	(3.4)	18.3	(3.1)
Apr.-June - Avril-juin	13.0	(3.1)	15.3	(3.5)	14.9	(3.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.7	(2.4)	14.2	(3.5)	13.9	(3.0)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.9	(2.7)	15.2	(3.5)	15.1	(3.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.4	(2.4)	17.6	(3.3)	17.3	(2.9)
Apr.-June - Avril-juin	13.0	(2.2)	15.4	(2.3)	15.1	(2.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.6	(1.8)	14.5	(3.2)	14.2	(2.8)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.1	(3.3)	16.3	(3.6)	16.1	(3.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15.1	(2.7)	17.8	(3.5)	17.5	(3.2)
Apr.-June - Avril-juin	12.6	(2.6)	15.8	(3.1)	15.3	(2.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.1	(2.9)	14.0	(2.9)	13.7	(2.5)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter - Continued

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Québec(1)						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.8	(2.4)	18.5	(4.2)	18.1	(4.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	16.3	(2.4)	20.0	(2.2)	19.5	(2.2)
Apr.-June - Avril-juin	13.5	(2.4)	16.3	(4.8)	15.9	(4.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.5	(2.4)	16.1	(2.8)	15.7	(2.3)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.6	(2.6)	17.1	(2.5)	16.7	(2.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15.4	(2.3)	19.0	(2.7)	18.5	(2.5)
Apr.-June - Avril-juin	12.7	(2.8)	15.6	(4.9)	15.2	(4.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.4	(2.4)	15.3	(3.4)	14.8	(2.9)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	15.9	(1.9)	19.0	(3.1)	18.8	(2.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	16.9	(2.9)	19.2	(3.5)	19.0	(3.2)
Apr.-June - Avril-juin	13.2	(2.1)	15.3	(2.9)	15.1	(2.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.6	(2.8)	15.9	(3.0)	15.6	(2.7)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)
Saskatchewan						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	16.5	(3.6)	19.9	(3.2)	19.6	(3.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	16.9	(2.7)	19.6	(3.5)	19.3	(3.1)
Apr.-June - Avril-juin	13.5	(3.5)	16.6	(3.4)	16.2	(3.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.7	(2.1)	17.1	(3.3)	16.7	(3.1)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)

See footnote at end of table.
Voir le renvoi à la fin du tableau.

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Alberta						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	16.0	(5.1)	17.7	(3.0)	17.5	(2.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	17.3	(3.1)	19.4	(3.6)	19.2	(3.2)
Apr.-June - Avril-juin	14.3	(2.7)	16.8	(3.1)	16.5	(2.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	15.1	(2.7)	15.5	(2.6)	15.5	(2.3)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.9	(2.8)	15.9	(3.0)	15.7	(2.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.9	(3.5)	16.7	(3.1)	16.4	(2.8)
Apr.-June - Avril-juin	12.4	(3.6)	15.2	(3.1)	14.9	(2.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.9	(3.5)	14.3	(4.2)	14.1	(3.8)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.4	(1.4)	17.5	(1.4)	17.2	(1.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15.8	(1.3)	19.0	(1.4)	18.6	(1.2)
Apr.-June - Avril-juin	13.1	(1.4)	15.9	(2.3)	15.5	(2.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.0	(1.3)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F16. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980. Fuel Consumption Ratio, by Province and Model Year

TABLEAU F16. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980. Taux pondéré de consommation de carburant, selon la province et l'année de l'automobile

Province	Model Year - Année de l'automobile											
	1979		1978		1977		1976		1975		1974	
Newfoundland - Terre-Neuve	15.0	(2.0)	14.0	(4.4)	17.1	(4.5)	17.6	(3.7)	18.7	(3.7)	19.2	(3.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	13.5	(1.5)	15.2	(5.9)	15.7	(5.3)	15.8	(4.4)	16.1	(6.0)	17.8	(5.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	13.3	(1.1)	13.3	(4.8)	14.4	(4.3)	15.7	(2.7)	16.3	(4.0)	16.7	(5.1)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	13.2	(1.5)	13.7	(3.6)	15.5	(4.5)	16.7	(4.4)	16.1	(4.8)	15.9	(4.8)
Québec(1)	14.3	(2.4)	13.5	(5.2)	17.4	(3.6)	18.9	(3.3)	18.2	(4.3)	18.8	(5.1)
Ontario	15.3	(1.3)	13.7	(9.2)	15.1	(5.5)	14.9	(3.9)	18.2	(4.1)	16.8	(3.6)
Manitoba	14.6	(1.3)	15.1	(4.9)	16.5	(4.9)	17.9	(4.6)	16.8	(6.1)	16.8	(5.2)
Saskatchewan	14.8	(1.7)	17.3	(6.0)	15.8	(4.3)	18.4	(3.1)	18.7	(7.0)	19.8	(5.0)
Alberta	15.6	(1.7)	14.9	(4.5)	17.8	(3.8)	17.3	(4.4)	17.3	(5.8)	18.9	(4.7)
British Columbia - Colombie-Britannique	13.2	(1.8)	12.2	(5.6)	14.5	(5.7)	16.6	(3.0)	17.1	(4.7)	16.6	(7.4)
Canada	13.9	(0.7)	13.9	(3.2)	16.1	(2.5)	16.7	(1.9)	17.9	(2.2)	17.6	(2.2)

Province	Model Year - Année de l'automobile								Total	
	1973		1972		1971		1970 and older 1970 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve	19.0	(9.5)	16.3	(8.2)	19.5	(10.8)	24.4	(10.9)	17.5	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	18.0	(5.5)	17.6	(5.6)	16.5	(6.7)	18.2	(4.1)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	18.2	(5.9)	17.8	(5.2)	15.3	(8.1)	16.7	(6.8)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	19.5	(5.5)	12.9	(8.4)	17.8	(5.4)	18.5	(9.2)	15.6	(1.5)
Québec(1)	20.2	(5.9)	21.2	(6.2)	17.1	(10.0)	15.6	(15.2)	17.1	(1.8)
Ontario	19.1	(4.2)	18.0	(4.1)	17.0	(5.3)	18.7	(3.5)	16.2	(1.5)
Manitoba	20.1	(7.5)	18.1	(5.6)	20.4	(5.2)	18.2	(4.0)	16.9	(1.5)
Saskatchewan	20.3	(4.5)	18.0	(3.9)	18.1	(4.7)	19.5	(4.4)	17.8	(1.5)
Alberta	17.8	(5.7)	17.6	(6.5)	16.6	(8.9)	19.8	(6.5)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique	15.7	(5.8)	15.3	(8.0)	16.1	(9.8)	16.0	(5.4)	15.2	(1.6)
Canada	19.0	(2.5)	18.0	(2.7)	17.1	(3.2)	18.1	(2.4)	16.5	(0.8)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

FUEL PURCHASE DIARY

Identification Number

1. FUEL PURCHASE NUMBER	2. DATE *(Day, Month, Year)*	3. ODOMETER READING
	Day Month Year	Tenths

4. TYPE OF FUEL PURCHASED

- Regular leaded 1
- Regular non-leaded 4
- Premium leaded 2
- Premium non-leaded 5
- Other *(Specify below)* 3
- Diesel 6

5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED *(Check litres or gallons)*

Tenths

Litres 1 Gallons 2

6. FILL-UP *(Check if tank is full)* 1

7. FUEL PRICE PER LITRE *(Gallon)*	8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL	9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A.
Dollars Cents Tenths	Dollars Cents	1

1. FUEL PURCHASE NUMBER	2. DATE *(Day, Month, Year)*	3. ODOMETER READING
	Day Month Year	Tenths

4. TYPE OF FUEL PURCHASED

- Regular leaded 1
- Regular non-leaded 4
- Premium leaded 2
- Premium non-leaded 5
- Other *(Specify below)* 3
- Diesel 6

5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED *(Check litres or gallons)*

Tenths

Litres 1 Gallons 2

6. FILL-UP *(Check if tank is full)* 1

7. FUEL PRICE PER LITRE *(Gallon)*	8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL	9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A.
Dollars Cents Tenths	Dollars Cents	1

CARNET DES ACHATS DE CARBURANT

Numéro d'identification

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DE CARBURANT	2. DATE *(jour, mois, année)*	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR
	Jour / Mois / Année	Dixièmes

4. GENRE DE CARBURANT ACHETÉ	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHETÉ	6. COCHEZ SI LE RÉSERVOIR EST PLEIN
ordinaire avec plomb 1 ○ — ordinaire sans plomb 4 ○ super avec plomb 2 ○ — super sans plomb 5 ○ Autre *(précisez ci-dessous)* 3 ○ — Diesel 6 ○ _____	*(Cochez litres ou gallons)* Dixièmes Litres 1 ○ — Gallons 2 ○	1 ○

7. PRIX TOTAL PAR LITRE *(Gallon)*	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHETÉ AUX É.-U.
Dollars Cents Dixièmes	Dollars Cents	1 ○

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DU CARBURANT	2. DATE *(jour, mois, année)*	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR
	Jour / Mois / Année	Dixièmes

4. GENRE DE CARBURANT ACHETÉ	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHETÉ	6. COCHEZ SI LE RÉSERVOIR EST PLEIN
ordinaire avec plomb 1 ○ — ordinaire sans plomb 4 ○ super avec plomb 2 ○ — super sans plomb 5 ○ Autre *(précisez ci-dessous)* 3 ○ — Diesel 6 ○ _____	*(Cochez gallons ou litres)* Dixièmes Litres 1 ○ — Gallons 2 ○	1 ○

7. PRIX TOTAL PAR LITRE *(Gallon)*	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHETÉ AUX É.-U.
Dollars Cents Dixièmes	Dollars Cents	1 ○

Statistics Canada Statistique Canada

PC - 01

FUEL CONSUMPTION SURVEY - SCREENING QUESTIONNAIRE

CONFIDENTIAL WHEN COMPLETED

Authority: Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada 1970 - 71 - 72

VEHICLE DESCRIPTION:

Make

Model

Licence Plate Number

Model Year 19

Serial Number

REGISTERED OWNER

NOTES:

INTERVIEWER

Total contact attempts made by phone

OWNER = 1

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)*?

Yes → 1 go to 5

Yes *(corrections)* → 2 go to 4

No *(never owned)* → 3 END

No *(once owned)* → 4 go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in → 5 go to 3

Stolen → 6 END

Demolished in accident → 7

No longer roadworthy → 8

→ END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes → 9 record below

No → 10 END

Name

Address

Telephone

Notes

→ TRACE AND GO TO OWNER = 2

OWNER = 2

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)*?

Yes → 1 go to 5

Yes *(corrections)* → 2 go to 4

No *(never owned)* → 3 END

No *(once owned)* → 4 go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in → 5 go to 3

Stolen → 6 END

Demolished in accident → 7

No longer roadworthy → 8

→ END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes → 9 record below

No → 10 END

Name

Address

Telephone

Notes

→ TRACE AND GO TO OWNER = 3

OWNER = 3

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)*?

Yes → 1 go to 5

Yes *(corrections)* → 2 go to 4

No *(never owned)* → 3 END

No *(once owned)* → 4 go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in → 5 go to 3

Stolen → 6 END

Demolished in accident → 7

No longer roadworthy → 8

→ END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes → 9 record below

No → 10 END

Name

Address

Telephone

Notes

→ GO TO NEW SCREENING QUESTIONNAIRE

---

4. CORRECTED VEHICLE DESCRIPTION

Make

Model

Licence plate number

Model year 19

Serial number

8 5400 45 22 2 83 TB CT RTG B102507

5. WHICH OF THE FOLLOWING BEST DESCRIBES THIS VEHICLE?

Station wagon	01	go to 6
2 door passenger car	02	
3 door passenger car	03	
4 door passenger car	04	
Van	05	
Truck	06	
Motorcycle	07	END
Trailer or camper	08	
Motorhome	09	
Ambulance	10	
Hearse	11	

6. IS THE OWNER OF THIS VEHICLE . . .

A private individual?	1 ○ go to 8	A government agency?	3 ○ END
A leasing company?	2 ○ go to 7	A business or commercial company?	4 ○ go to 8

7. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE LESSEE OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____ → **TRACE AND CONTACT LESSEE. READ FLASHCARD. THEN GO TO 8**

Telephone _____

OR Refusal to give this information 1 ○ **END**

8. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE PRINCIPAL DRIVER OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____ → **CONTACT PRINCIPAL DRIVER** *(if different than owner or lessee)* **READ FLASHCARD. THEN GO TO 9**

Telephone _____

9. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN AT ANY TIME DURING THE MONTH OF *repeat survey month*

Yes 1 ○ No 2 ○ **END**

10. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN FOR PERSONAL USE AT ANY TIME DURING THE MONTH OF *repeat survey month*

Yes 1 ○ **introduce diary mailout**

No 2 ○ _____ *specify vehicle use*

Interviewer Check Item:

Diary mailed 1 ○

Diary refused 2 ○

Not eligible for diary 3 ○

For Head Office use only

PC01 Result ☐

PC02 Result ☐

Curb weight	Average weight	Minimum G.V.W.	Maximum G.V.W.
☐☐☐☐	☐☐☐☐	☐☐☐☐	☐☐☐☐

Notes:

Statistics Canada Statistique Canada

DOCUMENT CONFIDENTIEL
une fois rempli

PC - 01

ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT – QUESTIONNAIRE DE SÉLECTION

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la Statistique, Chapitre 15, Statuts du Canada 1970 - 71 - 72

DESCRIPTION DU VÉHICULE

Marque

Modèle

Plaque d'immatriculation numéro — Année 1 9

Numéro de série

VÉHICULE IMMATRICULÉ AU NOM DE

COMMENTAIRES:

INTERVIEWER:

[ ] Nombre total d'appels

PROPRIÉTAIRE Nº 1

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE ...?
(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)

Oui — 1 ○ passez à 5 — Non, jamais été — 3 ○ Terminez ici

Oui, il faudrait faire des corrections — 2 ○ passez à 4 — Non, déjà été — 4 ○ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu, donné ou donné en reprise — 5 ○ passez à 3 — A été démoli dans un accident — 7 ○ Terminez ici

Il a été volé — 6 ○ Terminez ici — N'était plus en état de rouler — 8 ○

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui — 9 ○ inscrivez-les ci-dessous — Non — 10 ○ TERMINEZ ICI

Nom

Adresse

Numéro de téléphone

Commentaires

RETIREZ LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE ET PASSEZ À PROPRIÉTAIRE Nº 2

PROPRIÉTAIRE Nº 2

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE ...?
(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)

Oui — 1 ○ passez à 5 — Non, jamais été — 3 ○ Terminez ici

Oui, il faudrait faire des corrections — 2 ○ passez à 4 — Non, déjà été — 4 ○ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu, donné ou donné en reprise — 5 ○ passez à 3 — A été démoli dans un accident — 7 ○ Terminez ici

Il a été volé — 6 ○ Terminez ici — N'était plus en état de rouler — 8 ○

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui — 9 ○ inscrivez-les ci-dessous — Non — 10 ○ TERMINEZ ICI

Nom

Adresse

Numéro de téléphone

Commentaires

RETIREZ LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE ET PASSEZ À PROPRIÉTAIRE Nº 3

PROPRIÉTAIRE Nº 3

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE ...?
(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)

Oui — 1 ○ passez à 5 — Non, jamais été — 3 ○ Terminez ici

Oui, il faudrait faire des corrections — 2 ○ passez à 4 — Non, déjà été — 4 ○ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu, donné ou donné en reprise — 5 ○ passez à 3 — A été démoli dans un accident — 7 ○ Terminez ici

Il a été volé — 6 ○ Terminez ici — N'était plus en état de rouler — 8 ○

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui — 9 ○ inscrivez-les ci-dessous — Non — 10 ○ TERMINEZ ICI

Nom

Adresse

Numéro de téléphone

Commentaires

PASSEZ AU NOUVEAU QUESTIONNAIRE DE SÉLECTION

---

4. DESCRIPTION CORRIGÉE DU VÉHICULE

Marque — Modèle

Plaque d'immatriculation numéro — Année 1 9 — Numéro de série

5. QUELLE EST LA CATÉGORIE QUI DÉCRIT LE MIEUX CE VÉHICULE:

Voiture familiale	01 ○	Motocyclette	07 ○
Voiture particulière, 2 portes	02 ○	Remorque ou campeur	08 ○
Voiture particulière, 3 portes	03 ○	Roulotte	09 ○ **TERMINEZ ICI**
Voiture particulière, 4 portes	04 ○ **PASSEZ À 6**	Ambulance	10 ○
Fourgonnette	05 ○	Corbillard	11 ○
Camionnette	06 ○		

6. LE PROPRIÉTAIRE DE CE VÉHICULE EST-IL . . .

Un particulier?	1 ○ **passez à 8**	Un organisme public?	3 ○ **TERMINEZ ICI**
Une compagnie de location?	2 ○ **passez à 7**	Une entreprise ou un commerce?	4 ○ **passez à 8**

7. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU LOCATAIRE DE CE VÉHICULE?

Nom: _____

Adresse: _____ → **RETRACEZ LE LOCATAIRE, JOIGNEZ-LE, LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS, PASSEZ À 8**

Numéro de téléphone: _____

OU Refus de donner ces renseignements 1 ○ **TERMINEZ ICI**

8. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU PRINCIPAL CONDUCTEUR DE CE VÉHICULE?

Nom: _____

Adresse: _____ → **JOIGNEZ LE PRINCIPAL CONDUCTEUR** *si ce n'est ni le propriétaire ni le locataire;* **LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS PASSEZ À 9**

Numéro de téléphone: _____

9. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À UN MOMENT OU L'AUTRE AU COURS DE *repete: le mois visé* **?**

Oui 1 ○ Non 2 ○ **TERMINEZ ICI**

10. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À DES FINS PERSONNELLES AU COURS DE *repete: le mois visé* **?**

Oui 1 ○ **PRÉSENTEZ LE CARNET** Non 2 ○

preciser l'utilisation du véhicule _____

A l'intervieweur		A l'usage du Bureau Central seulement	PUC1 Résultat	PUC2 Résultat
Carnet perdu	○			
Carnet refusé	2 ○			
Dossier valide	1 ○	Masse nette	Masse brute	M.T.C. minimale	M.T.C. maximale

Commentaires